

SANTA ROSA

el nostre barri

març 2022



Un barrio
a la espera



Consulta las bases de participación en
ccalzamora.es

Alzamora*
PAPÁ SE LO MERECE

Del 11 al 12 de marzo

Dibuja tu felicitación para imprimirla en una taza
y llévartela en el momento

Sumario

Santa Rosa

Pendientes la anexión de la Colonia de Aviación, de aparcamientos y Via Parc 3

Asociación de Comercio

Los eventos propician el aumento del consumo y ventas 4 y 5

Vecinos

Asociación de Vecinos de Santa Rosa, más de 40 años de reivindicaciones..... 8 y 9

Asociación Naturista Vegetariana

La entidad con sede en el barrio alcanza los 50 años de historia..... 10 y 11

Rodes

Recorrido por la obra de cuatro notables arquitectos. Por G. Guillem 14 a 16

Un salto al futuro

Así es y así será la manzana de Rodes tras la intervención que ha empezado 18 y 19

Campo del Collao

El estadio del Alcoyano es el quinto campo más antiguo de España 20 y 21

Actualidad

Puesta en marcha del CEEM, mejoras en el CCJ y estreno del BMX 22 y 23

Urbanismo

El Ayuntamiento trabaja para ganar plazas de aparcamiento en el barrio

La anexión de la Colonia y el Via Parc son dos proyectos de envergadura pendientes

El barrio de Santa Rosa es uno de los más poblados de Alcoy. Y si a ello le sumamos, además, su constreñido urbanismo, sin apenas solares libres ni terreno circundante que le permita crecer, resulta complicado resolver cuestiones como la falta de aparcamiento, un problema que se ha cronificado en este barrio de la ciudad.

Por eso, según avanza el concejal de Obras y Servicios, Jordi Martínez, algo fundamental a la hora de abordar el proyecto del Via Parc (antes llamado bulevar de la Uixola) a su paso por Santa Rosa, será decir, "no perder plazas de aparcamiento. Tendremos que planificar el trazado, integrando el actual carril ciclopeatonal, pero uno de los condicionantes será evitar la eliminación de espacios para estacionar", incide Martínez. Pero además, según explica, el Ayuntamiento trabaja, dentro de las posibilidades existentes, para dotar de más zonas de aparcamiento al barrio.

En este sentido, esté pendiente de adecuar un solar ubicado frente al colegio Paulas, a la entrada del puente de José Luis González, para convertirlo en aparcamiento. Por otro lado, una de las opciones que baraja el Ayuntamiento para ampliar plazas de aparcamiento en la zona es habilitar unos terrenos situados junto a las pistas de petanca, al lado del parque del Romeral.

Cabe recordar que recientemente, y con motivo de la construcción del eje ciclopeatonal, el Ayuntamiento ha llevado a cabo distintas actuaciones a lo largo del recorrido del mismo, con el objetivo de crear diferentes bolsas de aparcamiento. Un ejemplo es la que se ha habilitado en Mestre José Ribera Montes, a partir del cruce con la calle Joan Fuster, hasta el

SUPLEMENTO GRATUITO.
Prohibida su venta



DIRECTOR: Luis Peidro Payá.

director@elnostreciutat.com

REDACCIÓN: Jéssica Sempere, Dany Vilaplana, Sheila García, Neus Úbeda y Belén Rivas.

redaccion@elnostreciutat.com deportes@elnostreciutat.com

FOTOS: Aldemar y Archivo.

MAQUETACIÓN:

Suni Moltó

ADMINISTRACIÓN, SUSCRIPTORES

Y PROMOCIONES: Eva Priego

administracion@elnostreciutat.com

PUBLICIDAD

gerencia@elnostreciutat.com

web: elnostreciutat.com

facebook/nostreperiodic twitter/nostreciutat

Plaza Pintor Gisbert, 3. Alcoi 03801.

Tels. 966 360 101 y 683 681 788

Miembro fundador



ASOCIACIÓN DE LA PRENSA COMARCAL VALENCIANA

EDITA: MES CIUTAT SA. PRESIDENTE: Jeremías Gisbert. Gerente: Javier Llopis. Depósito Legal A 437-2013. ISSN 2444-3026. Imprime: Localprint





El carril ciclopeatonal se integrará en el proyecto del futuro Via Parc.

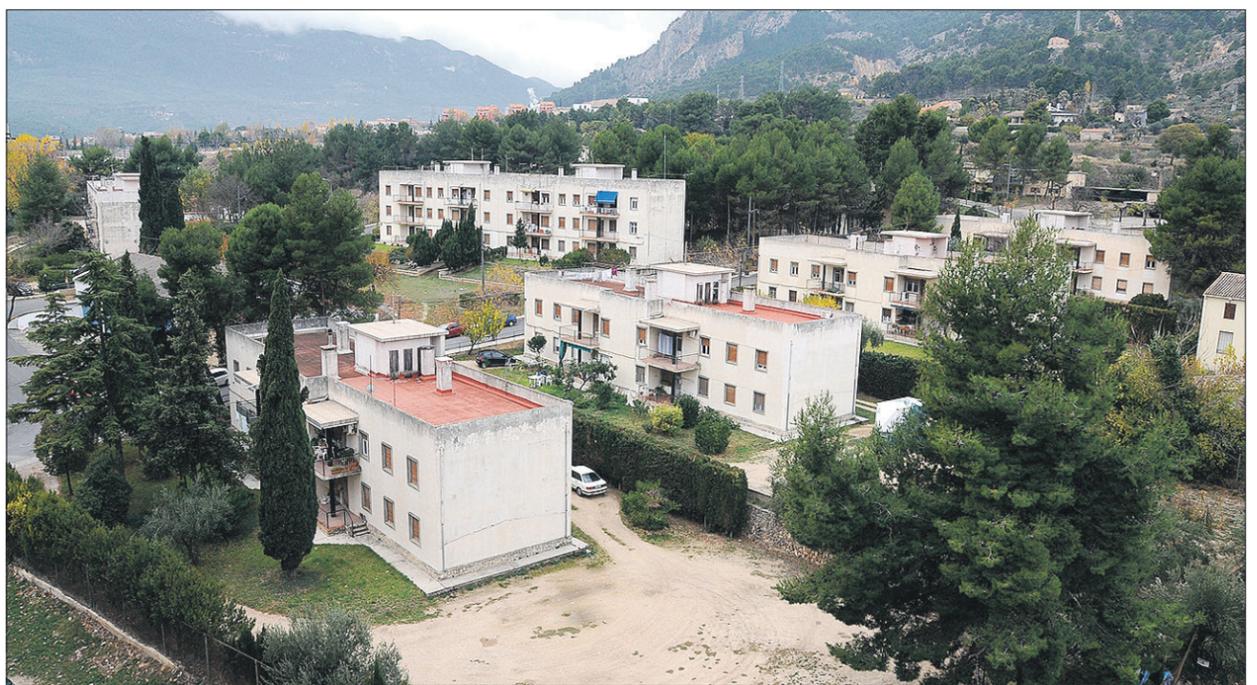
túnel de acceso a Batoi. Aquí se han conseguido 83 plazas de aparcamiento: un total de 73 adecuando el solar que está entre la Colonia de Aviación y el túnel, 5 reordenando la calle Benimarfull y 5 más en Metge Manuel Rodríguez.

Colonia de aviación

El Via Parc, junto con la anexión de la Colonia de aviación, son dos de los proyectos importantes que el Ayuntamiento tiene previsto desarrollar en el barrio a largo plazo. Respecto al primero, cabe indicar que se divide en cuatro tramos diferenciados, con un coste que se acerca a los 12 millones de euros. Los esfuerzos se centrarán en un primer momento en la ejecución del primer tramo, que discurre entre la cuesta de La Salle y la zona de Horta Major a la altura de la calle Sant Isidre, donde cobra especial relevancia la intersección existente en Isabel la Católica, un punto sensible para el tráfico y cuya resolución demandan los vecinos desde hace tiempo.

El siguiente tramo comprende hasta el puente del Guitarrista José Luis Gonzalez; el siguiente, desde este punto hasta la intersección con la calle Xixona, a la altura del Romeral, donde se construirá una rotonda para regular el tráfico en ese punto; y ya el último segmento corresponde al trayecto hasta casi el Collao (calle Benimarfull). Jordi Martínez remarca que la envergadura del proyecto obliga a acometerlo por fases y ahora la prioridad es el primer tramo, para el que se abre un período de participación vecinal.

En cuanto al proyecto para integrar la Colonia de aviación en Santa Rosa, Martínez informa que el Ministerio ya ha encargado la redacción a una empresa externa y está previsto que en los próximos meses esté listo. A partir de ahí, el Ministerio



Edificios y zonas comunes de la Colonia de Aviación.

ARCHIVO

deberá licitar la obra, que recordemos, incluye la construcción de nuevas viviendas y reserva suelo dotacional para el barrio, con zonas verdes y pistas deportivas, entre otros servicios.

Carril bici vertebrador

Finalmente, otro proyecto pendiente es la construcción del carril bici entre Cervantes y el acceso norte, por el actual carril bus, que servirá también para enlazar el Centro histórico, y que cuenta con un tramo que afecta a la parte baja de Santa Rosa. Además, el Ayuntamiento trabaja para dar solución a la necesaria conexión entre el eje ciclopeatonal que discurre por la cornisa

norte –zona de la vía– desde la entrada a Alcoy por Cocentaina, ya que se busca que en un futuro empalme con el mencionado tramo pendiente entre Cervantes y la Zona Norte, recorriendo la Alameda. Una de las opciones que manejan es que esta conexión pueda llevarse a cabo por la calle Maestro Espí, siguiendo un modelo de ciclo calle de bajada.

Respecto a los plazos para la construcción del nuevo carril bici a lo largo de la antigua travesía, dado que será financiado con fondos europeos, los plazos están ajustados y la obra deberá licitarse antes del 30 de abril, mientras que en noviembre deberá estar ejecutada al 60% al menos.



PastaManía
Nos encanta comer bien.

SIEMPRE HAY UNA EXCUSA
PARA PEDIR PIZZA

WWW.PASTAMANIAS.COM

30
AÑOS JUNTOS

comercio

La Asociación de Comerciantes de Santa Rosa habla de una "constante mejora" del sector

Los eventos propician el aumento del consumo

El pequeño comercio sigue al pie del cañón, ofreciendo numerosos servicios en el barrio de Santa Rosa y tratando de mantenerse firme tras una época muy complicada a causa de la pandemia de la Covid-19, aunque bien es cierto que, en los últimos meses se ha empezado a vislumbrar una normalidad muy similar a la que conocíamos antes de esta crisis, puesto que apenas quedan restricciones ni limitaciones vigentes gracias a la mejora constante de la situación epidemiológica.

La progresiva normalidad está propiciando que la sociedad recupere hábitos y rutinas, además de que los eventos y actividades están volviendo al calendario de ocio.

"La situación actual del comercio está en una constante mejora", afirman desde la Asociación de Comerciantes de Santa Rosa.

CAPACIDAD DE REINVENCIÓN

La pandemia obligó a muchos comercios, a tratar de reinventarse, algo que, en parte, pasa por la digitalización. Así, comentan que "los comercios que están dispuestos a escuchar y a cambiar, con las nuevas expectativas de los clientes son los mejor lo llevan", haciendo alusión a la recuperación del sector.

En este sentido, pero echando la vista atrás, reconocen que "el comercio que se ha movido y ha tenido una actitud positiva, mejorando y adaptándose a la nueva situación, teniendo un claro control de los gastos fijos y los gastos variables, ha salido de la pandemia reforzado".

De esta forma, se apela a tener una mente abierta de cara a los nuevos contextos que se plantean y las demandas de los clientes.

Además del propio papel de los comercios, desde las administraciones, y a causa precisamente de la Covid-19, durante estos dos años se han lanzado diversas líneas de ayudas para que estos establecimientos tuviesen un 'extra' a la hora de seguir con la persiana abierta. Al respecto, y teniendo en cuenta que la Asociación abarca comercios de diferentes servicios, comentan que el tema de las ayudas es "muy complejo, ya que cada grupo de comercio tiene diferentes ayudas".

En la actualidad, y con la vuelta de los eventos y acontecimientos, la Asociación de Comerciantes de Santa Rosa señala que "las fiestas o cualquier evento que cree ilusión, ilusiona al consumidor creando un aumento de consumo y un aumento de ventas en los comercios".



La calle Santa Rosa es una de las más comerciales del barrio.

NUEVAS CAMPAÑAS

Si bien el año pasado se estaba a la expectativa de poder poner en marcha alguna campaña a causa de que todavía había numerosas restricciones, desde la Asociación de Comerciantes apuntan que "tenemos dos frentes". Añaden que por un lado, están las campañas que hace la Federación de Comercio, que se llevan a cabo en todo Alcoy" abarcando las cuatro

zonas comerciales, es decir, Santa Rosa, Ensancha, Centro y Zona Nord, y por el otro, las campañas que realiza la propia Asociación del barrio, y que están "más enfocadas a los comercios del barrio". Así, actualmente "se está trabajando en una campaña para la primavera-verano" y que por ahora, se están "barajando varias ideas", que aunque todavía están por definir, tienen claro que harán la campaña.

AUTOESCUELA SANTA ROSA











C/. Santa Rosa, 44 - Tel.: 96 533 82 42 - 03802 ALCOY

PERMISOS

A1, A, B, C1, C, D1, D, E y autorización BTP

CURSOS DE CAPACITACIÓN DE:

Certificado de aptitud profesional
Transporte de mercancías peligrosas por carretera
Carretillero
Manipulación de alimentos
Seguridad vial para jóvenes...



Santa Rosa dispone de un amplio abanico de comercios, ofreciendo numerosos servicios a los clientes.

La Asociación de Comerciantes de Santa Rosa está trabajando en una campaña de cara a primavera-verano, para la que están contemplando diversas opciones e ideas

La progresiva mejora de la situación epidemiológica ha ayudado a la recuperación de hábitos y también al regreso de los eventos al calendario de ocio



¿Cómo
imaginas tu
jubilación?



Espabrok
GENERAMOS CONFIANZA
Ponsoda Correduría de Seguros
www.segurosponsoda.es



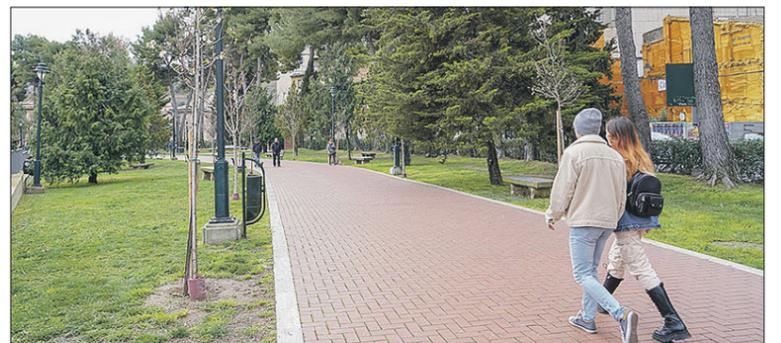
CANET Y ZARAGOZA
CORREDURÍA DE SEGUROS, S.L.U

parques y jardines

Un pulmón verde

A pesar de contar con una ordenación urbanística bastante constreñida en su conjunto, el barrio de Santa Rosa disfruta de diferentes zonas de esparcimiento que constituyen un auténtico pulmón verde para los vecinos.

A parte del Romeral, que es el más extenso y frecuentado por la ciudadanía, también disponen del paseo de Cervantes, a un paso del cauce del río, además de otras áreas ajardinadas como pueden ser la Placeta Jaume el Conqueridor, en pleno corazón de Santa Rosa, o el parque dedicado a Armando Santacreu, en Oliver. Completa esta rica oferta urbana en vegetación el Barranquet de Soler, con zona específica para perros y parque infantil



CONTÁCTANOS

**SERVICIO A
DOMICILIO**

965 52 33 54

TIENDAS

PLAZA 965 52 33 54

MERCAT 965 33 45 90

SABADELL 965 52 59 32

EMAIL

INFO@MOSDELICAT.ES





Ajuntament d'Alcoi

AMB BICI O PATINET EMPATITZA

1. Casc **obligatori**.
2. **Utilitza sempre la calçada i els carrils bici.**
En zona de vianants amb màxima precaució.
Màxim 20 km/h.
3. **PROHIBIT circular** per voreres.
4. Ús **unipersonal**.
5. **Edat mínima 16 anys** o amb permís de conduir AM.
* Excepte empresa de lloguer de patinets: edat mínima 18 anys.
6. **Prohibit** circular amb auriculars o telèfon mòbil
7. **A LA NIT RECOMANABLE**
peça o jupetí reflector.
En bicicleta **OBLIGATÒRIES**
llums davantera
i posterior.

**La mobilitat sostenible
depèn de tu**

**Respecta les normes.
Respecta als altres.**



Per a més
informació:



Normes incloses en

"L'ORDENANÇA REGULADORA EN MATÈRIA D'ORDENACIÓ DEL TRÀFIC DE
PERSONES I VEHICLES EN LES VIES URBANES DE L'AJUNTAMENT D'ALCOI"

vecinos

La entidad reclama mayor participación vecinal

AVV Santa Rosa: más de 40 años de reivindicaciones

En el año 2016 se cumplían 40 años del nacimiento de las asociaciones vecinales de Alcoy. Y más de 40 años lleva la asociación de vecinos del barrio de Santa Rosa al pie del cañón para ser vehículo de transmisión de propuestas, quejas y reivindicaciones entre los vecinos del barrio y la administración pública.

En la actualidad, el barrio de Santa Rosa, es uno de los barrios de la ciudad donde ahora mismo se está llevando a cabo uno de los grandes proyectos de Alcoy, como es el futuro Parque tecnológico y urbano que se situará en la manzana de Rodes.

Un proyecto en el que se lleva trabajando ya varios años y que será uno de los grandes proyectos que dará movimiento al barrio y por ende a la ciudad en general.

Pese a ello, desde la Asociación de Vecinos de Santa Rosa La Mistera, y a través de su presidente Juan Moncho, apuntan que “aunque es una buena noticia que se esté desarrollando por fin este proyecto y se hayan ya licitado las obras para construir el futuro parque, no podemos afirmar con seguridad si será un revulsivo o no para el barrio y para la ciudad en general, porque a día de hoy todavía no se nos ha concretado a los vecinos que albergará este lugar en concreto. Sabemos que algunas zonas serán abiertas para que la gente pueda acceder al complejo, pero no sabemos nada sobre esto en concreto, por lo que no nos podemos pronunciar si será más o menos positivo para nuestro barrio.



Los vecinos se quejan del exceso de tráfico en algunas zonas del barrio y mantenimiento de las zonas verdes.

Estamos a expensas de que desde el ayuntamiento se nos informe de todo esto. Esperemos que sea en breve”.

El barrio de Santa Rosa sigue a la espera de que vean la luz proyectos como el bulevar, que según Moncho “es un proyecto, ahora llamado vía parque, que será a largo plazo. Desde la asociación de vecinos pensamos que esto verá la luz dentro de cómo poco 10 años. Nosotros nos mantenemos firmes en nuestra propuesta cómo ya hemos manifestado en mu-

chas ocasiones en que este vial lleve dos carriles y no cuatro cómo se planteaba a sabiendas que hay muchos problemas con los terrenos etc. Es un proyecto con nuevos planteamientos que están muy en el aire, y que si no se hacen bien ni se planifica bien creará más problemas que soluciones si sobre todo se eliminan zonas de aparcamiento y no se crean nuevas en zonas alternativas. Desde la asociación reivindicamos que no se eliminen zonas de aparcamientos.”

MANTENIMIENTO, PISCINA Y PROBLEMAS DE TRÁFICO

Le preguntamos a Juan Moncho presidente de la asociación de vecinos y a su vicepresidente y secretario Vicent Catalá, cuales son las necesidades y reivindicaciones de los vecinos del barrio.

Nos cuentan que una de las reivindicaciones más repetidas en los últimos años por los vecinos es el no disponer de una piscina municipal en el barrio. “Pensamos que tenemos el mismo derecho que

los demás barrios de la ciudad a disponer de una piscina municipal y más cuando en su día la tuvimos. Hay que recordar que la piscina del colegio de las Paúlas fue en su momento la piscina del barrio, pero ha habido muchos problemas burocráticos con esta ubicación lo que han provocado que finalmente nuestro barrio no pueda disfrutar de una piscina donde refrescarse los días de verano”.

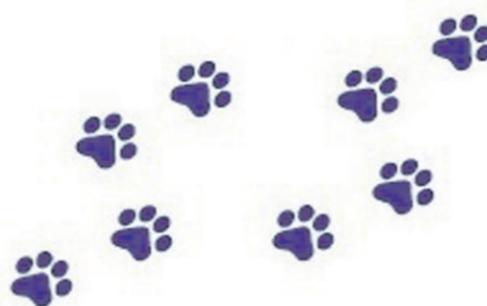
Vicent Catalá, apuntaba también que otra de las cosas que más reivindican los ve-



CLINICA
VETERINARIA
EL ROMERAL

Gregorio Casasempere Juan, 46
03802 ALCOY

96 533 46 93



HORARIO

Lunes a jueves
10'30 h. a 13'30 h.
17'00 h. a 20'00 h.

Viernes
10'30 h. a 20'00 h.

SALUD - ALIMENTACIÓN - COMPLEMENTOS

cinos es una mejor convivencia con el tráfico ya que "hay muchas calles con excesivo tráfico. El ruido es bastante molesto para los vecinos. A eso se le suma la falta de aparcamiento que sufrimos en el barrio porque cada vez hay más coches y menos sitios para aparcar. Pensamos que una solución para que la gente usara menos el coche es que hubiera, entre otras cosas, un mejor servicio de transporte público".

Una de las quejas que comparten prácticamente todas las asociaciones vecinales es la falta de mantenimiento de la ciudad en general y el de los parques y zonas verdes en particular.

De hecho, en el barrio de Santa Rosa se encuentra el parque del Romeral donde recientemente se ha invertido en la zona recreativa y de toboganes, pero a pesar de esto desde la asociación apuntan que "el parque es un parque grande y aplaudimos las mejoras que se han hecho en una parte del mismo, pero parece que el resto de la zona verde no exista para el ayuntamiento. En esta zona los imbornales están embozados, las bombas de agua no funcionan por lo que impiden que los aspersores de agua de riego puedan hacer su función, está lleno de grafitis y pintadas. Nos gustaría que se dedicarían más recursos al mantenimiento de esta zona verde del barrio."

Queda pendiente también de saber el futuro de la carretera N-340 ya que se pretende convertir el carril bus de esta carretera en carril bici. "Estaremos pendientes de este proyecto del que nos tienen que informar desde el ayuntamiento de Alcoy a todas las asociaciones vecinales"

MÁS PARTICIPACIÓN

Una de las cosas que echan en falta desde la asociación de vecinos Santa Rosa La Mistera y que prácticamente sufren todas las asociaciones de vecinos es una mayor participación de la gente del barrio. "Nos gustaría que los vecinos del barrio se implicaran más en el día a día. Que se acercarán hasta aquí para que nos trasladaran sus inquietudes o propuestas para hacer del barrio un barrio mejor. Es cierto que desde que nos unimos todas las asociaciones vecinales el trabajo es más fluido entre todas las entidades, pero necesitamos de la implicación de cuantos más vecinos mejor". Según Moncho esta falta de participación "se puede deber a que hay otras formas donde las perso-

nas dejan sus quejas como en las redes sociales, y otras herramientas de comunicación o se quedan en el descansillo de sus casas".

PATINETES ELÉCTRICOS

Cómo hemos visto en las últimas semanas, las calles de Alcoy han acogido una nueva iniciativa menos contaminante y tal vez más práctica que los coches o motocicletas, y desde el pasado 7 de febrero, está en marcha la iniciativa de alquiler de patinetes eléctricos.

No sabemos cómo conviven el resto de barrios con este medio de transporte, pero el barrio de Santa Rosa no lleva muy bien la convivencia con este tipo de vehículos, o más bien con el incivismo de algunas personas que lo usan.

Vicente y Juan coinciden y nos cuentan que "nos parece una buena iniciativa, pero la convivencia con ellos no está siendo nada fácil por varias razones. Las personas que lo usan lo dejan donde les parece bien sin percatarse si en esa zona donde han aparcado el patinete complica el paso de peatones o vehículos, muchas veces no respetan las señales de tráfico e incluso no usan casco. Sabemos que

desde el ayuntamiento están trabajando en una ordenanza que regule el uso de este tipo de vehículos, pero nos gustaría que mientras esto sale o no sale se tomaran medidas". Vicente opina que "se pondrían plantear algún tipo de sanción a los que incumplan las normas, pero no por sanciones económicas si no sanciones por ejemplo de trabajo social. Y por su puesto un poco más de responsabilidad por parte de la empresa que lleva a cabo esta iniciativa y por parte del ayuntamiento con alguna campaña informativa y de concienciación para el uso responsable de estos vehículos"

ASOCIACION ABIERTA

Desde la Asociación de Vecinos Santa Rosa La Mistera, recuerdan a todos los vecinos del barrio que la asociación la forman todos y cada uno de los vecinos.

Las puertas de la asociación están abiertas para todos aquellos que tengan inquietudes, preocupaciones y reivindicaciones, todos los lunes de 19h a 21h en la Plaza Centenario bajos local número 19 y en el correo electrónico aavvstarosa@gmail.com



Juan Moncho y Vicent Catalá, presidente y vicepresidente.



Pendientes de la creación de un carril bici en la antigua N-340



**CALEFACCIONES
ALCOY S. L.**

INSTALACIONES DE CALEFACCIÓN
ENERGÍA SOLAR
DEPÓSITOS GAS PROPANO
GAS NATURAL



AIRE ACONDICIONADO



EMPRESA COLABORADORA DE



C/ Pintor Laporta, 19 - Bajo
03802 ALCOY

Teléfonos: 96 552 33 36
618 717 692

calefaccionesalcoysl@gmail.com

A foc i flama
menjars per a endur



ALCOY

Alameda, 76. Tel.: 966 333 878

Maestro Ribera Montes, 23. Tel.: 966 338 838

Sabadell, 26. Tel.: 966 333 179

IBI

Santa Rita, 44 (chaflán Dr. Marañón)

Tel.: 965 55 47 79

la entidad



El presidente, Liberto Soler (a la izquierda), junto a miembros de la junta directiva, a las puertas de la sede de la entidad.

La entidad cuenta en la actualidad con casi un centenar de socios

Medio siglo de Sociedad Naturista Vegetariana en Alcoy

La Sociedad Naturista Vegetariana de Alcoy se legalizó oficialmente en el año 1972, por lo que en este 2022 celebra su 50 aniversario. Liberto Soler, es el presidente de esta entidad, que está formada por casi un centenar de socios, pero según explica Soler: "Ahora hay menos. El naturismo tuvo su momento de esplendor en Alcoy cuando se fundó entre los

años 70 y 80, y nuestra sociedad en esa época era una de las más importantes de España. Pero claro, esta gente ha ido muriendo, y no ha habido un relevo generacional". El único requisito para pertenecer a esta sociedad y ser un buen naturista, es que hay que ser vegetariano: "Hoy en día está todo muy contaminado, hasta los alimentos,

por eso procuramos comer lo más sano y natural posible, huyendo de todos los productos elaborados, y queremos que sean lo más ecológicos posible. De esta manera conseguimos una buena salud, de hecho, ahora con la pandemia, a los naturistas a penas no ha afectado porque tenemos un sistema inmunológico fuerte".

COMELCA

- Ventas y taller multimarca
- Venta de vehículos nuevos y Km. 0
- Reparamos coches de todas las marcas



HONDA



SSANGYONG
NUEVA GENERACIÓN





Interior de la sede de la Sociedad Naturista Vegetariana de Alcoy.

Actividades

Esta sociedad hace un sinfín de actividades como bien detalla Soler, “suplimos que haya pocos naturistas con las actividades que hacemos en la sociedad, ya que va mucha gente y eso nos aporta beneficios para mantenernos, porque ya son pocos los naturistas convencidos. Aún así esta sociedad, ubicada en la calle Música Serrano nº5, cuenta con una amplia programación para todos los gustos. “Hay actividades como yoga, taichi, talleres de bolillos, meditación, y además, hacemos todo tipo de charlas de tipo cultural. Pero lo principal es hacerlas que estén relacionadas con nuestra filosofía, aunque hablamos de lo que se presente”. Y para el presidente de esta entidad esa filosofía

es “la moral más perfecta que existe, porque nosotros creemos en la naturaleza e intentamos seguir las leyes que nos marca la naturaleza”. Estas charlas según informa Liberto Soler se realizan los viernes a las 19:30h, y entre semana, todos los días intentan organizar alguna de estas actividades, pero no todo se concentra en la sede de la Sociedad Naturista de Alcoy, también hacen otras quedadas: “De vez en cuando hacemos alguna comida de fraternidad, nos juntamos en algún sitio determinado, y hacemos una paella vegetariana”. Ya son 50 años de historia, y la Sociedad quiere celebrar sus bodas de oro por todo lo alto, y por ello están trabajando en un libro en el que se contará toda la historia de esta entidad.

Esta Sociedad está de aniversario, y además de mantener las actividades que organizan en su sede en el barrio de Santa Rosa, están preparando un libro para contar en sus páginas los años que llevan difundiendo la filosofía naturista

SunVisión
Óptica-Centro Auditivo

C/SANTA ROSA, 3
CITA. TELF: 965 52 16 01

EL SEGUNDO AUDIFONO
AL

50%

EN ADAPTACIONES BINAURALES

¡OLVÍDATE DE LAS PILAS!
AUDÍFONOS RECARGABLES CON CONECTIVIDAD
FINANCIACIÓN A MEDIDA.



***El Comerç de Santa Rosa
agraeix la teua confiança,
entrega i col·laboració perquè el barri
estiga ple de vida, alegria i il·lusió***

AMB LA COL-LABORACIÓ DE:



Ajuntament d'Alcoi

Cámara
Alcoy



A foc i flama
menjars per a endur

ALCOY Alameda, 76 ☎ 965 333 878
ALCOY Maestro Ribera Montes, 23 ☎ 965 338 838
ALCOY Sabadell, 36 ☎ 965 333 179
IBI Santa Rita, 44 ☎ 965 55 47 79
chaffán Dr. Maresá

Artículos para Regalo

DECOJORDÁ

C/ Maestro Espí, 17
Tel/Fax: 96 652 30 00
03802 Alcoy (Alicante)

ImpriDekor
IMPRESIÓN DIGITAL

Vert
PLANTES I FLORS
WWW.FLORISTERIAVERT.COM

Rústic
CAFETERÍA

CASTILLO Reparaciones en el acto todo el día

PERSONALIZACIÓN TEXTIL

ARTESANÍA Artículos de Moros y Cristianos

Confección de:

- Trajes
- Bordados
- Mascarillas higiénicas
- Bolsas y cueros
- Calzado a medida reutilizables

HORARIO DE LUNES A VIERNES: 8 a 13'30 h / 17 a 19'30 h
SÁBADOS 9 a 14 h

C/ Gregori Casasempere Juan, 19 ALCOI (Alicante)
966520721 - 669023219 whatsapp
www.castilloreparaciones.com

MABEL
LENCERÍA - ROPA INTIMA

C/ Joaquín Sorolla, 22 Alcoy
Tel: 965 524 050
mabelmonge58@hotmail.com

ferrri
COCINAS.BAÑOS

MUEBLES, SANEAMIENTOS, GRIFERÍAS, FONTANERÍA, ALBAÑILERÍA
AZULEJOS, PUERTAS DE PASO, GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

C/ Joaquín Sorolla nº 3 Alcoy 03802 Tel.: 965337064
www.Ferrricocinas.com info@ferrricocinas.com

Franquiell

Perfums, cosmetics i productes de neteja

C/Oliver nº3 TEL:965523513 03802 Alcoi

ZIG ZAG
BOUTIQUE

C/ Joaquín Sorolla, 12 ALCOY
Tel: 965 33 93 22

La Casa de Luna

C/ Vistabella, 12 - tel: 965 331 632
03802 Alcoy (Alicante) phigueroagarcia@vanzo.es

manetes

SunVisión
Óptica-Centro Auditivo

C/ Santa Rosa, 3
03802-Alcoy-Alicante
965521601

Quico
cerveceria

Francés
OPTICA

Mayka
Artículos de piel

DI & MAR
SOLUCIONES DE GRABADO Y MARCAJE LÁSER

C/ Juan de Juanes 15, esquina con C/ Gregorio Casasempere 28 y 30.
03802 ALCOY / ALICANTE
TEL. y FAX. 965 525 570
Móvil: 635 669 389 = 646 354195
E.Mail: grabacionesdimar@gmail.com

LA MARIANA
RESTAURANTE
Lounge Bar

PLAZA GONZALO CANTO - ALCOY

@lamarinalgcoy La Mariana Alcoy

NOU TONELL
EL GUSTO ESTÁ EN EL TAPEO

Gobelet
més que jocs

Ovelén
ESTETICA QUIROMASAJE

c/ Juan de Juanes, 8
03802 ALCOY
Tel. 96 652 30 40

Silvia VALLCANERA
Eloina GILBERT

la historia

Recorrido por la obra de cuatro autores más que notables: Timoteo Briet, V. Pascual, Joaquín

Dándole la vuelta a la manzana de Rodes

GABIREL GUILLEM GARCÍA

Con un recorrido alrededor de la manzana de Rodes puede que descubramos a pie de calle las huellas de un episodio característico de aquella sociedad de Alcoy que la hizo excepcional en la historia de España, un episodio protagonizado por empresas metalúrgicas, de carrozados, de aceitunas rellenas, de hilados y tejidos, en un único espacio entre cuatro calles. Iniciamos esta pequeña ruta en el chaflán entre las calles Agres y Salvador Allende, para volver al punto de inicio junto a la Font de les Mosques, siguiendo el sentido de las agujas del reloj.

En este primer punto de nuestro itinerario circular nos hallamos ante la fachada principal de una obra de Vicente Pascual, la fundición de Antonio Botella y Compañía, proyecto firmado el 18 de octubre de 1908. Es paradójico que posiblemente la fachada que más identifica la manzana de Rodes no sea la de la fundición de Rodes Hermanos, sino la de otra empresa metalúrgica y resulta también paradójico, por la etiqueta dada en estos últimos años a Vicente Pascual de precursor del modernismo en Alcoy, que el arquitecto mostrara, como en otras obras contemporáneas, que su credo estilístico abrazaba a menudo más el eclecticismo que el modernismo, siempre con la mejor calidad y buen oficio.

La fachada principal de esta fundición de Antonio Botella y Compañía muestra un frontón rematado con una palmeta que realmente es la imagen más visible e identificable de la manzana, articulando este chaflán las grandes fachadas del inmueble a las calles Agres y Salvador Allende, formadas, en una solución moderna y económica, por una sucesión de grandes huecos de arcos complejos en todo el frente de las tres fachadas del edificio. Esta solución es característica del autor y todavía visible en edificios como la antigua fábrica de Carbonell (actual E.P.S.A.) o en la fábrica de Mataix (calle Virgen de los Lirios).



Fotografía aérea de la manzana de Rodes y parte del barrio de Santa Rosa, datada a finales de los 60.



C/ Oliver, 18 · 03802 Alcoy · Alicante
T. 966 33 77 88 · M. 662 36 26 86
info@clinicadentaljorda.com
www.clinicadentaljorda.com

Tecnología, Bienestar
y Cercanía

JORDA
clínica dental

Aracil y Rafael Masanet



La fachada principal de la fundición de Antonio Botella y Compañía muestra un frontón rematado con una palmeta que realmente es la imagen más visible e identificable de la manzana, articulando este chaflán las grandes fachadas del inmueble a las calles Agres y Salvador Allende

La mayor altura del cuerpo del edificio que forma el chaflán hizo disponer en su origen dos plantas, habilitándose oficinas en la planta baja y una vivienda en la superior. En este espacio, en 1953, se instaló la empresa de aceitunas rellenas de la sociedad Grau, Pascual y Gisbert, que producía la famosa marca "El Campanar".

Seguimos por la calle Salvador Allende y nos detenemos a observar la fachada de la antigua fundición a esta calle. Observamos aquí dos grandes transformaciones del edificio original de 1908. La primera de ellas fue la división de la elevada altura de las naves de la antigua metalurgia de Antonio Botella y Compañía cuando en 1924 se instaló una fábrica de hilados de yute, propiedad del gran empresario Santiago Gisbert Boronat. La segunda transformación es visible en la fachada, al unificarse dos de sus huecos para formar una entrada de vehículos pesados, vinculada a la instalación en este espacio de la empresa Carrozados la Moderna en 1963. Llegamos a la esquina entre las calles Salvador Allende y Tibi, a un punto en el que destacaba un fanal de alumbrado público alimentado en origen por gas y posteriormente electrificado, un pequeño indicio de la vida en este lugar cuando en las madrugadas de invierno obreros de toda edad, hombres y mujeres, recorrían estas nuevas calles de la ciudad para llegar a sus puestos de trabajo.

Continuamos este recorrido por la calle Tibi, concretamente fijándonos en un edificio de viviendas, el número 4, construido en 1924 por el mismo empresario que había adquirido la antigua fundición de Botella, ocupando su parte posterior, donde se depositaba el metal para ser introducido en el horno o cubilote. El inmueble, con proyecto de Joaquín Aracil, integró en su fachada, el muro de cierre posterior de la metalurgia, con

la disposición de arcos diseñados por Vicente Pascual. En una de las transformaciones necesarias para facilitar el paso de vehículos pesados dos de estos arcos fueron unificados, en una solución habitual y estéticamente desafortunada.

Llegamos ahora a la calle Tibi número 6, un edificio residencial, cuyos bajos formaban parte de la empresa Rodes Hermanos, a la que pertenecía el inmueble. Si nos fijamos, en las celosías de cerrajería que cierran la parte superior del portal de entrada a la casa, se distinguen las iniciales RH, Rodes Hermanos. En esta fachada se pueden observar también las marcas del impacto de la metralla de las bombas con las que la aviación italiana atacó Alcoy entre 1938 y 1939.

El arquitecto alcoyano Rafael Masanet Faus (1890-1966) fue el autor de este proyecto firmado a finales de 1916, que estilísticamente se situaría entre las últimas obras con trazas modernistas de Alcoy. Pocas obras llegó a desarrollar Masanet en su ciudad natal, al pasar a domiciliarse en Las Palmas de Gran Canaria para ocupar una plaza de arquitecto del servicio del Catastro y casar con la hija del arquitecto Fernando Navarro.

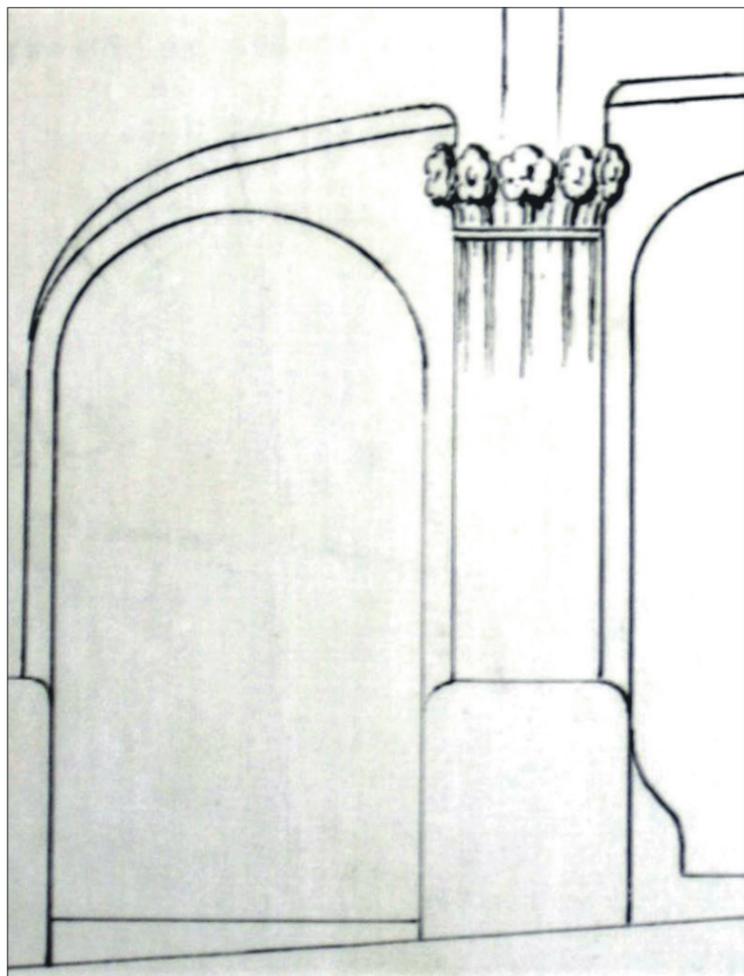
Para su época habitar en este edificio suponía una importante mejora de condiciones de vida, al contar con viviendas modernas, apartamentos cerrados, dotados de cocinas e inodoros no comunitarios. Pocos años después de su construcción viven en los apartamentos un total de ocho familias. Entre ellas las de cuatro industriales, una de ellas la del empresario metalúrgico Vicente Miró Nadal. En aquel Alcoy donde el trabajo nunca cesaba no había vivienda que no conviviera con los ruidos y olores de la industria, y sin duda los vecinos de la calle Tibi, como tantos otros, estaban acostumbrados a tener como ambiente de sus vidas el de la fundición de Rodes.

(Pasa a la página siguiente)



**“Els llibres no supleixen la vida,
però la vida tampoc no supleix els llibres”**

**C/ Oliver, 5 (Alcoi) - 639 461 020
detroitllibres@gmail.com**



Si nos fijamos, en las celosías de cerrajería que cierran la parte superior del portal de la casa nº 6 de la calle Tibi, se distinguen las iniciales RH, Rodes Hermanos.

(Viene de la página anterior)

Seguimos ascendiendo en este recorrido la pendiente de la calle Tibi, para después de pasar un muro de sillería, asentado sobre el muro de contención que salvaba el desnivel entre el interior del recinto de la empresa de Rodes Hermanos y la vía pública, alcanzar un edificio, también obra de Rafael Masanet, de la misma época que el número 6, que forma el chaflán con la calle Vistabella. La primera planta de este edificio era la vivienda de un empleado de la empresa.

Este edificio forma parte de una obra de mayores dimensiones. Fue también a finales de 1916 cuando Rodes Hermanos encarga al arquitecto Rafael Masanet el proyecto de construcción de un almacén para el metal y el carbón que precisaban en su fundición. Con este edificio cerraban el recinto de su empresa y completaban su perímetro. Será la última obra que se lleve a cabo en vida de uno de los dos fundadores de la empresa, José María Rodes, fallecido en 1917. En una sucesión rítmica de huecos la fachada de una única altura alcanza el chaflán con la calle Agres, superponiéndose esta obra a la cornisa del edificio de la fundición de la empresa.

Alcanzamos la calle Agres, donde la empresa tenía su taller de construcción de maquinaria en lo que hoy es un centro deportivo. Frente a este edificio dos de los hermanos Rodes, José María y Enrique, proyectaron las naves de una fundición, presentando en enero de 1908 un primer plano, firmado por el ingeniero Cort Merita. En este proyecto llama la atención que las nuevas naves se disponían perpendicularmente a la calle Agres, situándose el horno o cubilote en la parte posterior, junto a la plataforma de terreno aledaña a la calle Tibi. Posteriormente, en marzo del mismo año, se presenta un planteamiento de la fundición tal como se encuentra hoy en día.

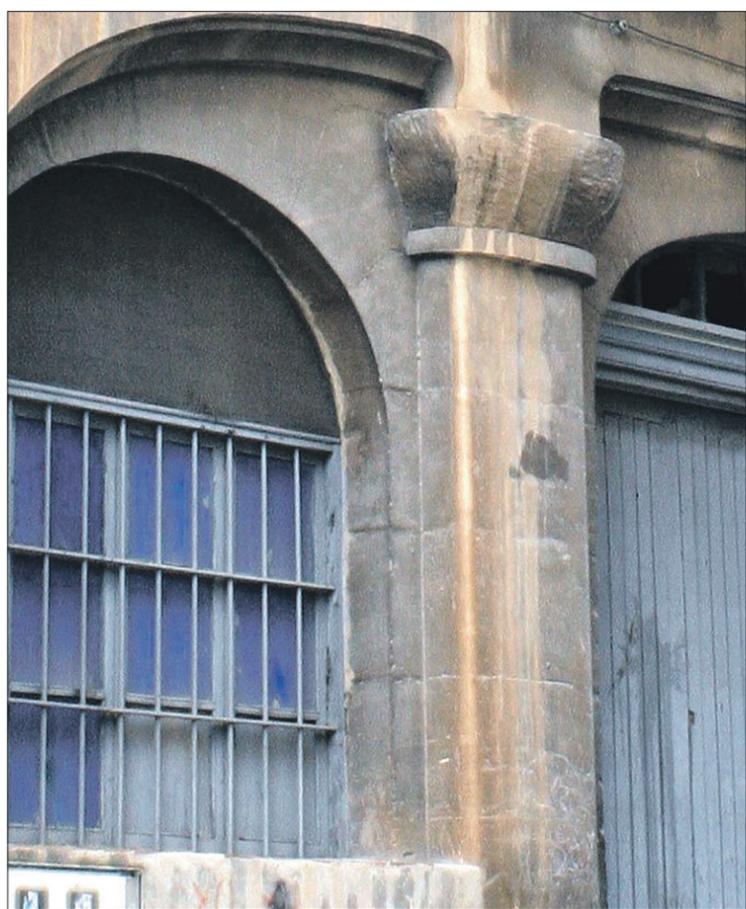
Una de las cubiertas de estas naves cedió al peso de la nevada de enero de 1927, esta experiencia debió ser la razón de que al sustituir la estructura de la cubierta de la fundición en 1942 se calculara su resistencia para un peso de 250 kg, por metro cuadrado.

Es también una obra más tardía, de 1942, la entrada al recinto, en la que se construyó la portería de la empresa, formándose una planta superior, sobre la gran puerta metálica, ornamental de la fundición. El control horario de los trabajadores

lo realizaba un encargado, al que los trabajadores llamaban "el chapero". Cada obrero al entrar al trabajo debía coger una chapa con su número de identificación, pasada la hora de inicio del turno de trabajo, "el chapero" revisaba qué chapas seguían en su lugar y anotaba qué trabajadores se habían retrasado.

Iniciábamos nuestro recorrido con una obra de Vicente Pascual y lo terminaremos con una obra del primer arquitecto modernista de Alcoy, el contestano Timoteo Briet. Contestano como los Rodes. El iniciador de la saga de empresarios metalúrgicos fue Francisco Rodes Sellés, contestano, casado con Teresa Masanet, de Famorca. De sus siete hijos, los tres menores nacieron en Alcoy, siendo el hijo mayor, Francisco, quien formó parte de la sociedad Viuda de Aznar, Rodes y Compañía, mientras que sus hermanos menores, José María y Enrique, fueron los socios iniciales de Rodes Hermanos.

Pasemos ahora a observar con detenimiento la pequeña fachada de un edificio industrial, el del taller de carruajes de José Reig Boronat, que linda con la gran entrada y edificio de la portería de Rodes Hermanos. Una pequeña empresa de



Detalle del proyecto del taller de carruajes de José Reig, obra de Briet de 1909 (arriba), en el que se ven las flores dibujadas que al final no se labraron sobre el capitel que se muestra en la imagen de abajo.

Mejora tu salud
a través de la alimentación

- Planificación nutricional personalizada.
- Mejora de la composición corporal.
- Educación nutricional.
- Nutrición deportiva.
- Alimentación vegetariana y vegana.

DIETISTA NUTRICIONISTA
ANDREA PIÑERO



Contacto:



www.andreapinerodn.com

@andreapinerodn

+34 607 478 680

andreapinerodn@gmail.com

Nº Col. CV00387



construcción de carruajes que con el tiempo se convirtió en parte de la gran firma industrial Carrocerías Miró Reig.

Sin duda esta fachada, proyectada en 1909, resulta una de esas pequeñas obras exquisitas de Briet, en la que sobre los capiteles de las pilastras situadas entre los huecos de la planta baja se dibujaban unas flores similares a otras existentes en las columnas laterales del salón de café de la planta baja del Círculo Industrial. Sin embargo por alguna razón las flores no llegaron a esculpirse y los capiteles quedaron sin terminar, como piezas de piedra desbastada. Debió dolerle al autor. Bajo uno de estos capiteles, en la pilastra entre el hueco central y el derecho, la huella de la barbarie fascista de una bomba de la aviación italiana, nos sigue recordando la pesadilla siempre presente de la guerra.

Y llegamos de nuevo a la Font de les Mosques, tras pasar junto a una de las naves de la antigua fundición de Botella y Compañía, en la que en 1953 se instaló la empresa de hilados de Francisco Silvestre. No es exagerado decir, porque es un hecho, que entre cuatro calles, en una manzana, nos encontramos con la obra de cuatro autores más que notables: Timoteo Briet, Vicente Pascual, Joaquín Aracil, Rafael Masanet, formando un conjunto arquitectónico en el que se entrelazaron las vidas, trabajos y negocios, de unos alcoyanos singulares, empresarios y obreros, hombres y mujeres, que lucharon por sus beneficios y derechos y que en momentos excepcionales, como la última guerra civil de España, supieron unir sus esfuerzos por el bien de Alcoy.



Se invertirán 7 millones en la transformación de Rodes

Las obras para convertir la antigua fundición de Rodes en parque tecnológico y sociocultural darán trabajo a alrededor de 400 personas a lo largo de los próximos dos años, han informado fuentes municipales. Las obras han empezado recientemente a cargo de la UTE formada por las empresas Víctor Tormo SL y Eladio

Silvestre S.A. Tienen un plazo de ejecución de 28 meses, supondrán una inversión superior a 7 millones de euros y permitirá rehabilitar y transformar el complejo fabril que albergó, entre otras, la empresa Rodes. En las imágenes se puede ver el estado actual de una de las naves y cómo quedará tras la intervención.



Bar Colonia

desde 1987

Calle Oliver, 70
Tel.: 966 33 55 50
ALCOY



Comercial PAPACHI, s.l.

**Almacén de puertas,
parquets, cocinas y
derivados de la madera**

Distribuidor oficial de Puertas Castalla
y tarimas **QUICK-STEP**

Carretera Font Roja, 20
Tels.: 96 554 53 05 - 96 554 11 93
03801 ALCOY
papachi05@hotmail.com
www.papachi.es

el proyecto



Un salto al futuro

La manzana de Rodes, en el barrio de Santa rosa, es un ejemplo del pasado industrial de Alcoy. La rehabilitación de las naves del complejo nos llevará de esos tiempos pasados al futuro, con la transformación del espacio para acoger una actividad en los ámbitos tecnológico y sociocultural. En estas páginas podemos ver imágenes del estado reciente del inmueble y cómo quedarán tras la intervención que se está llevando a cabo, según el proyecto de los arquitectos Ramón Esteve Estudio, VVV Estudio, Isaac Montava y Carlos Sanjuan, ganadores del concurso para la redacción del proyecto.



- ✓ PODOLOGÍA DEPORTIVA
- ✓ PODOLOGÍA INFANTIL
- ✓ ANÁLISIS DE LA MARCHA Y LA CARRERA



- ✓ ANÁLISIS DE LA PISADA
- ✓ PREVENCIÓN LESIONES
- ✓ LÁSER DIODO (PAPILOMAS, HONGOS)

C/ Francesc Perera, 6 - T.: 965 33 97 82



LeCORP

The new concept

Prepara tu piel para el sol
12 SESIONES DE RAYOS UVA
40€

Tratamientos faciales y corporales de última generación

- DERMAPEN	-CAVITACION
-CARBON PEEL	-PRESOTERAPIA
-HIFU	-VACUMTERAPIA
-RADIOFRECUENCIA	-DEPILACION LASER

VEN A PROBAR LAS NUEVAS TENDENCIAS PRIMAVERA-VERANO EN PELUQUERIA

C/ Oliver 3 bajo
Alcoy
Tlf:966334541

psicología

- asesoramiento psicológico infantil y adolescentes
- asesoramiento psicológico adultos
- psicología escolar y educativa

logopedia

- trastornos del lenguaje y de la lectoescritura
- trastornos del habla
- trastornos de la voz
- trastornos de la deglución
- terapia miofuncional
- alteraciones de la audición

pedagogía

- evaluación, diagnóstico e intervención pedagógica
- intervención en necesidades específicas de apoyo educativo (NEAE)
- asesoramiento familiar

fisioterapia

- evaluación, diagnóstico e intervención fisioterapéutica
- programas específicos de fisioterapia

CONECTA

centro de atención especializada

calle maestro espí, 8 (bajo) -03802 - alcoy (alicante)
96 615 51 47 - 691 286 626

deportes

El teatro de los sueños futbolísticos de nuestra ciudad está de celebración. El pasado 28 de agosto cumplió cien años. Y lo hizo más en forma que nunca, con una serie de pequeñas reformas y la aprobación por parte del gobierno municipal de un proyecto de mejora que van

En la inauguración se organizó un festival deportivo a beneficio de los soldados alcoyanos y españoles heridos en la guerra de Marruecos



El teatro de los sue

a situar al Collao en una instalación adecuada a los tiempos que corren sin perder la esencia a campo histórico y que nos recuerda a otro fútbol.

Para indagar en sus orígenes habría que remontarnos al verano de 1921 con el papel fundamental que desempeñó el industrial Francisco Laporta Boronat. Viendo la creciente afición por practicar lo que entonces se conocía como foot-ball, terminó cediendo los terrenos que actualmente ocupa el Collao para que se pudiera practicar ese nuevo deporte con origen inglés. También fue la persona que dio pie a que se creara el Real Alcodiam Deportivo, precursor del Club Deportivo Alcoyano. Antes de ese 28 de agosto de 1921, tendríamos que remontarnos al 15 de enero

de ese mismo año. Ese día apareció en el diario local "La Voz del Pueblo" un anuncio para citar a todos aquellos aficionados "interesados en la formación de la Sociedad Deportiva" y se les citaba para una asamblea que tendría lugar al día siguiente en el Salón Rotonda del Círculo Industrial.

La convocatoria fue un éxito y en aquella asamblea se tomó un acuerdo trascendental: emitir acciones con un valor nominal de 25 pesetas y la posterior recaudación de un gran estadio, que en aquellos primeros años no solo se destinó para la práctica del foot-ball, también del boxeo, tenis y atletismo. Aunque la emisión de acciones no tuvo el éxito esperado, el proyecto siguió adelante y acabó por realizarse en unos terrenos



Un partido de fútbol en el Collao, recién terminada su construcción en el verano de 1921.

que eran propiedad del propio Francisco Laporta Boronat, que los terminó cediendo. El primer problema con el que se tropezó fue la explanación de los bancales. Se buscó la ayuda del

Regimiento Vizcaya, entonces con destacamento en la ciudad, que colaboró en los trabajos con un pelotón de unos doscientos soldados. Con el dinero recaudado por la venta de acciones se

construyeron los vestuarios, ubicados en un barracón situado en la parte sur del campo, que costaron 3.500 pesetas y se acometió el vallado exterior del campo, así como la construcción de unos



965330026

ALMACÉN DE COLCHONES SANTA ROSA

COLCHONES DE

- ✓ MUELLES
- ✓ COMBINADOS
- ✓ SOMIERES
- ✓ VISCOELÁSTICOS
- ✓ CANAPÉS
- ✓ ALMOHADAS
- ✓ LÁTEX
- ABATIBLES

Lluís Braille, 3 (junto plaza Jaime el Conquistador)



Es el quinto campo más antiguo de España, solo por detrás de El Molinón de Gijón, El Rubial de Águilas, Camp d'Esports de Lleida y La Murta de Xàtiva

Ños cumple 100 años



Una imagen curiosa de la época en la que se ve una exhibición de gimnasia en el Collao.

bancos que hacían las veces de gradas o asientos, todo ello con un coste aproximado de unas 11.000 pesetas. La inauguración oficial tuvo lugar en la tarde del día 28 de agosto de 1921.

Para la ocasión se organizó un festival deportivo, con recaudación a beneficio de los soldados alcoyanos y españoles heridos en la guerra de Marruecos. Fue la Banda del Regimiento de Vizcaya

quien se encargó de abrir el acto a las cinco de la tarde. Le siguió la Banda de la Cruz Roja y a continuación se jugó el primer partido, que enfrentó a un equipo del Regimiento Vizcaya y al Real Alcodiam

Deportivo. Hubo también aquella tarde carreras de 1.500 metros y 110 metros vallas y el programa concluyó con la interpretación de la Marcha Real, acompañada por el despliegue de una gran bandera española, momento que aprovecharon un grupo de jóvenes para recaudar dinero. Al final se consiguieron 5.212 pesetas, que días después se remitieron a la reina Victoria Eugenia. Fue un éxito de recaudación y también de asistencia en el bautizo del Collao. Los precios aquel día oscilaban entre una peseta las más cara y 0,45 centimos las más baratas. Cien años después, el Collao está en plenos trabajos de mejoras. Las primeras actuaciones se hicieron hace un año, con motivo de la eliminatoria de Copa del

Rey frente al Real Madrid, y durante estos meses han continuado con una serie de mejoras que culminarán con el proyecto de reforma aprobado que tiene un presupuesto de 131.635 euros, de los que 76.348 proceden de Diputación y el resto, 55.286 euros, de las arcas municipales. Entre las mejoras que incluye el proyecto, destacar la reforma de los lavabos de Gol A y Gol B, mejora de la zona de acceso a Gol B, colocación de puertas de separación, mejora de la grada de Gol B y de las instalaciones de los bares, pintar toda la parte exterior del campo y la colocación de un cartel que replicará al original de "Campo del Collao con letras de acero pintadas en color gris plata metalizada que además tendrán iluminación interior con leds blancas.



Moda y complementos



C/ Alfonso el Magnánimo, 12
Alcoy 03802 - T.: 626 999 017



actualidad en el barrio



Puesta en marcha del CEEM tras más de una década de espera

En noviembre de 2021 se puso en marcha el Centro Especial de Enfermos Mentales (CEEM) ubicado en el Barranquet de Soler después de 11 años de espera. Unos meses antes, la vicepresidenta de la Generalitat Valenciana y consellera de Políticas Inclusivas, Mónica Oltra, visitó estas instalaciones junto a miembros de la corporación municipal y anunció la inminente apertura de este centro después de que se llevasen a cabo algunos arreglos de poca envergadura que ultimasen las obras, cuya primera piedra se colocó el 4 de agosto de 2010. Tras la llegada del equipo directivo y de los cuidadores, progresivamente se han ido incorporando los usuarios. Y es que, el CEEM cuenta con 40 plazas residenciales y con otras 20 de centro de día.

La superficie construida es de unos 2000 metros cuadrados, divididos en dos plantas y numerosas zonas, tales como las habitaciones, sala de estar, zona de enfermería, cocina, lavandería, etc. A la citada cifra de superficie, hay que añadirle otros 400 metros de los patios. La apertura de estas instalaciones se ha logrado tras un largo periodo de gestiones, en el que también ha habido quejas, críticas y muchos trámites. Uno de los últimos pasos antes de la deseada puesta en marcha, fue concursar algunas mejoras, así como la aceptación de la cesión del CEEM por parte de la conselleria de Hacienda. Después de esas gestiones, se estipuló que únicamente faltaba dotar al centro de personal para poder abrirlo, algo que fue ocurrido tras el verano, y se comenzó a trabajar para su apertura.



Prevén mejorar la eficiencia energética del CJJ por un millón de euros

Actualmente está en marcha el procedimiento para llevar a cabo un proyecto de mejora de la eficiencia energética y rehabilitación del Centre Cervantes Jove (CCJ). El precio base de licitación es de un millón de euros, y una vez que las obras sean adjudicadas el plazo de ejecución será de 9 meses.

La Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimática financia el 35% de las obras y también se incluye en el marco de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado Alcoi Demà, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER, que cubre otro 50%. El resto del importe del contrato, es decir, el 15 %, se financiará con medios propios.

Entre los trabajos, se incluye el cambio de ventanas, la mejora del aislamiento y la climatización, según explicó la edil de Juventud, María Baca.



Fondos provinciales para la tercera fase de las obras del barrio de Els Clots

La tercera fase de las obras de renovación del alcantarillado del barrio de Els Clots ha contado con una subvención de la Diputación de Alicante. El presupuesto de licitación ascendió a 341.000 euros. Los trabajos consisten se centran en la calle Rogelio Sanchis Llorens y el tramo de Gregorio Casasempere Juan entre las calles Oliver y Pintor Laporta. También se contempla la repavimentación de aceras y calzadas adaptando el diseño al cumplimiento de las normas de accesibilidad y la señalización vial.





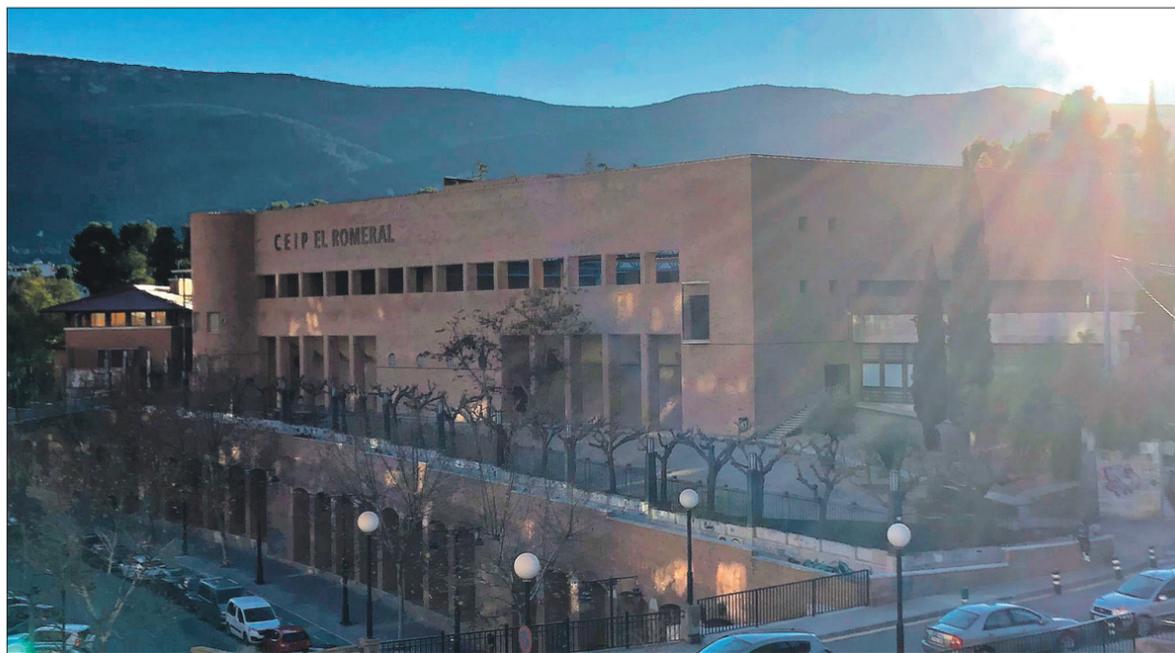
Gran acogida al nuevo circuito de BMX

En marzo del año pasado se inauguró el circuito municipal BMX de Alcoy. Durante los meses siguientes, se han llevado a cabo numerosas competiciones, entre ellas, la Copa de la Comunidad Valenciana o la Copa de España. Precisamente, en esta última, se recibieron numerosos elogios durante la prueba, destacando la espectacularidad del trazado con la rampa de salia con 5 metros de altura, que además, es única en nuestro país. Asimismo, durante estos meses, las selecciones de Alemania, Italia, Francia, Croacia, Holanda y España han entrenado en este circuito, siendo esta ubicación una de las elegidas por gran cantidad de equipos, selecciones y deportistas federados para sus sesiones de entrenamientos, incrementando de esta forma el uso deportivo de estas instalaciones desde que se inauguró. También ha albergado pruebas escolares, que habitualmente congregan a un gran número de deportistas.

A punto las obras de la nueva pasarela de Cervantes



A principios de este año 2022 comenzaron los preparativos para llevar a cabo la construcción de la pasarela que conectará la infraestructura verde en torno al cauce del río Riquer a ambos lados del puente de María Cristina, en la zona de Cervantes. Este proyecto fue una de las propuestas ganadoras de los Presupuestos Participativos 2016 y su ejecución está incluida en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI-Alcoydemà), como una de las acciones para renovar las infraestructuras públicas y mejorar la movilidad urbana sostenible. Los trabajos consisten en la construcción de una estructura metálica de 45 metros, compuesta de dos tramos: uno apoyado en un estribo recayente al área deportiva de Santa Ana, y un segundo tramo en suspensión que desemboca en el segundo arco del puente de Cervantes y enlaza ya con la también zona deportiva del River Fit, ubicada en la parte baja de La Fábrica.



El CEIP El Romeral incorpora un aula de 2 años en el presente curso

El colegio El Romeral cuenta, desde el inicio del presente curso escolar 2021-2022 con una nueva aula de Infantil 2 años. Así fue tras el anuncio por parte del conseller de Educación, Cultura y Deporte, Vicent Marzà, de la incorporación de 99 nuevas aulas gratuitas de esta edad en toda la Comunitat Valenciana. Tras conocer esta noticia, en verano se supo que existía la posibilidad de que, desde Generalitat se eliminase un aula de 3 años en ese mismo centro educativo, lo que generó numerosas quejas por parte de los padres y madres. Aunque se desconocía las causas de esta decisión, finalmente esta aula se mantuvo, también por motivos que no trascendieron.



DECO JORDÁ

C/ Maestro Espí, 17 - Tel.: 676 473 841
03802 Alcoy

 decojorda@gmail.com



Alzamora*

PAPÀ SE LO MERECE

Del 11 al 12 de marzo

Dibuja tu felicitación
para imprimirla
en una taza
y llévartela
en el momento

Consulta las bases
de participación en
ccalzamora.es

