

Especial Transporte y Automóvil

ciutat
el nostre

LA RECUPERACIÓN DE LA MOVILIDAD PREVÉ 91,2 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS ESTE VERANO _____ Página 24

ANTONIO PASCUAL: "EL SECTOR DEBE AVANZAR EN LA REDUCCIÓN DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA" _____ Página 25

HACE 25 AÑOS SE PRESENTÓ LA VITO 108 E, LA PRECURSORA DE LA ACTUAL EVITO _____ Página 26

PERE NAVARRO (DGT): "EL COCHE AUTÓNOMO TIENE MUCHA LITERATURA" _____ Páginas 28 y 29

EL SECTOR SE PREPARA PARA UN TRANSPORTE MÁS ECOLÓGICO Y ECONÓMICO _____ Pagina 30

ESPAÑA SUPERA YA LOS 32 MILLONES DE VEHÍCULOS ASEGURADOS _____ Pagina 31

LA CAÍDA DE LAS VENTAS A PARTICULARES LASTRA LA RECUPERACIÓN EN EL PRIMER SEMESTRE _____ Pagina 32

COMELCA

- Ventas y taller multimarca
- Venta de vehículos nuevos y Km. 0
- Reparamos coches de todas las marcas



HONDA



SSANGYONG
NUEVA GENERACIÓN



DISPOSITIVO TRÁFICO VERANO

La recuperación de la movilidad prevé 91,2 millones de desplazamientos este verano

La DGT establece durante todos los fines de semana del periodo estival medidas de regulación y vigilancia del tráfico. La señal luminosa V-16 puede utilizarse desde el 1 de julio en sustitución de los triángulos de peligro

TEXTO MIGUEL PAYÁ

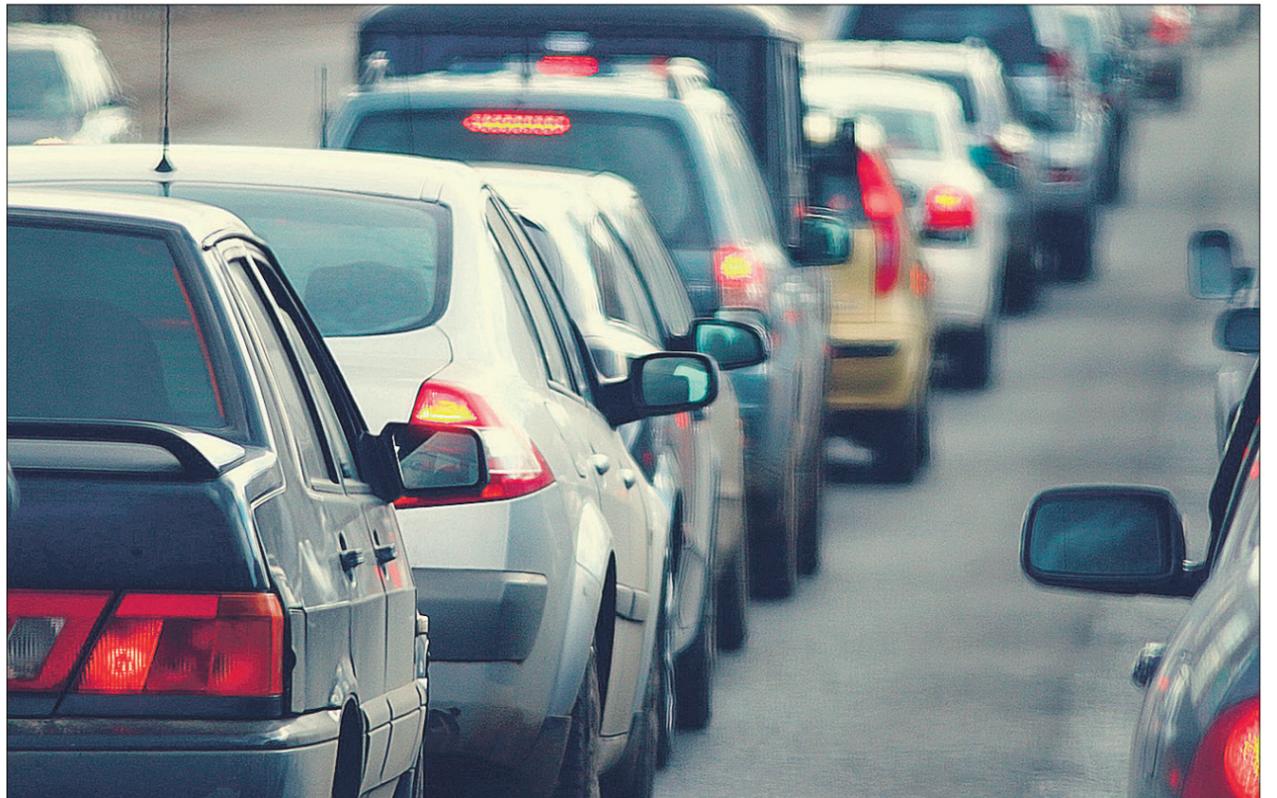
Grande-Marlaska, ministro de Interior, ha destacado las circunstancias "especiales" de este verano, "condicionado por un largo invierno de confinamientos y restricciones del que, poco a poco, y gracias al esfuerzo de la vacunación, estamos saliendo". El ministro ha insistido en "no bajar la guardia" después de un 2020 con niveles de tráfico muy inferiores a los habituales. "La pandemia trajo un 2020 de tráfico calmado, pero el fin de las limitaciones de la movilidad nos ha devuelto a la tragedia conocida". Estas palabras las ha pronunciado con motivo de la presentación de la nueva campaña de concienciación y el dispositivo de vigilancia y regulación que la Dirección General de Tráfico ha preparado para los meses de verano.

Con el proceso de vacunación generalizado y sin restricciones de movilidad, el Ministerio del Interior, a través de la Dirección General de Tráfico, ha establecido un dispositivo especial para regular y velar por la seguridad de los desplazamientos que se realicen por carretera y una campaña de concienciación para recordar la importancia de los comportamientos correctos al volante.

NIVELES DE TRÁFICO DEL VERANO DE 2019

La recuperación del tráfico ha sido más rápida de lo esperado y se han alcanzado ya niveles muy similares a la prepandemia, solo un 1,87 % inferior a las mismas fechas de 2019. Las estimaciones de la DGT prevén 91,2 millones de desplazamientos durante los meses de julio y agosto y un incremento muy significativo de las salidas de fin de semana y de los desplazamientos de corta duración, una movilidad similar a la campaña de verano de 2019. Este año no habrá Operación Paso del Estrecho, pero los responsables de Tráfico de España están coordinados con sus homólogos portugueses para atender a los 200.000 vehículos que entren desde Francia para viajar de vacaciones a Portugal. El aumento de la movilidad y la tendencia consolidada por muchos ciudadanos de coger cortos periodos de vacaciones a lo largo de los dos meses de verano, la Dirección General de Tráfico ha establecido para este verano cuatro operaciones especiales:

La primera de ellas tuvo lugar la pasada semana: del viernes 2 al domingo 4 de julio. Llegarán a continuación: Salida del 1 de agosto: del viernes 30 de julio hasta el domingo 1 de agosto; la operación especial del 15 de agosto: del viernes 13 al lunes 16



de agosto; y la Operación retorno: del viernes 27 al domingo 29 de agosto.

Además de estas operaciones especiales, todos los fines de semana del periodo estival se establecerán medidas de regulación y vigilancia del tráfico.

AUMENTO DE LA SINIESTRALIDAD

Grande-Marlaska ha insistido en los mensajes de prudencia para que el regreso a la normalidad evite repetir cifras de siniestralidad que ya se habían dejado atrás. "En el pasado mes de junio han fallecido ya 110 personas, 64 más que en el mismo mes de 2020, 40 más que en junio de 2019. Son señales de alarma muy preocupantes, que debemos atajar cuanto antes", subrayó el ministro. "Nos ha costado mucho llegar a este verano —ha continuado Grande-Marlaska—. Hemos comenzado con una buena noticia, el fin de las mascarillas al aire libre, que avanza ya el final de la pesadilla. No lo echamos a perder. Las vacunas nos hacen inmunes al virus, no a los accidentes de tráfico". Para la campaña de este verano, Tráfico ha dispuesto los siguientes medios: 16 radares más, que elevan a 780 el número de radares fijos de control

de velocidad, de los cuales 92 son de tramo; 545 radares móviles, 12 helicópteros, 28 nuevos drones para la regulación y ordenación del tráfico que se suman a los 11 del verano anterior. 23 de los 39 drones tienen capacidad de denuncia., 15 furgonetas camufladas, una en cada sector y 216 cámaras de control de móvil y cinturón de seguridad.

CAMPAÑAS DE CONTROL

Además de esta vigilancia se realizarán tres campañas especiales para intensificar el control en dos de los factores concurrentes en la siniestralidad, como son la velocidad (del 12 al 18 de julio) y el alcohol y otras drogas (del 2 al 8 de agosto). La tercera campaña estará enfocada en los desplazamientos en moto, un colectivo cuyas cifras de accidentalidad no dejan de crecer. Esta campaña se realizará el fin de semana del 24 y 25 de julio, complementándose con una que se realizó en mayo y otra en septiembre. Añadir que los conductores que así lo deseen y a partir del 1 de julio podrán sustituir el tradicional triángulo de preseñalización de peligro por un dispositivo luminoso (señal V-16) de color amarillo que se colocará en la parte más alta posible del vehículo inmovilizado.



MÁS DE 40 AÑOS A TU SERVICIO

Avda. Elche, 43 - ALCOY - Tel.: 96 554 10 22

dani.alcoy@vulco.es

NEUMÁTICOS DANI

**PREPARA TU
AUTOMÓVIL PARA
ESTE VERANO**



PRESIDENTE ASOTRAC

Antonio Pascual: “El sector debe avanzar en la reducción de emisiones a la atmósfera”

El presidente de los transportistas considera imprescindible la inmediata construcción de la rotonda del acceso norte

TEXTO ENC

Antonio Pascual es el presidente de ASOTRAC, la asociación que agrupa a las empresas del sector del transporte en Alcoy y comarcas. Afirma que en el 2021 están mejorando las cifras de negocio del sector. “La facturación ha crecido un 5% respecto al año pasado”. Considera que son unas buenas cifras dadas las circunstancias, “pues seguimos bajo la influencia y las condiciones derivadas de la pandemia”. El máximo responsable de la entidad que, integrada en Federación de Empresarios de Alcoy y Comarca (FEDAC), representa al sector del transporte añade que en estos momentos el sector “está contando con el respaldo de las administraciones” para superar los problemas que les ha ocasionado el coronavirus y el incremento de costos que se han generado.

Antonio Pascual expresa su preocupación por el incremento de positivos por coronavirus que se están produciendo en los últimos días. “Se ha desactivado el estado de alarma y cuando esperábamos que todo iba a ir mejor, nos estamos encontrando en que vuelve a haber más casos y estamos retrocediendo. La situación es, ahora mismo, preocupante. Volver hacia atrás supondría no solo un problema sanitario, también económico para las empresas”, sostiene. Antonio Pascual aprovecha para recordar que la



Antonio Pascual, presidente de ASOTRAC.

gripe española que se produjo hace un siglo no fue superada completamente hasta transcurrido unos tres años. “No estamos en aquellos tiempos y los avances en investigación han sido importantes, pero debemos ser pacientes y pensar que todavía no hemos superado la crisis”, advierte.

En otros ámbito, Antonio Pascual se refiere a otro de

los retos a los que se enfrenta el sector: la reducción de emisiones contaminantes a la atmósfera. “El sector debe avanzar en la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera, pero nos inquieta que las administraciones hayan fijado 2030 para alcanzar los objetivos trazados”. Eso supone la gradual desaparición de combustibles como el diésel y la implantación en el sector del transporte de combustibles limpios. “Es un cambio que debemos afrontar, pero que no va a ser fácil”. Afirma Antonio Pascual que ya hay empresas que se están adaptando. “En nuestro caso –como responsable de Transportes Antonio Pascual– ya contamos con unidades que funcionan con gas, pero el problema es que, en estos momentos, no existe una red de recarga para abastecer a las flotas”, argumenta.

El presidente de los transportistas señala, por otro lado, la necesidad de que sea construida, de una vez, la rotonda del acceso norte. “Llevamos años reivindicándola y aunque el Ayuntamiento ha anunciado ya su construcción, el tiempo se demora y se hace necesario dar solución a los problemas de tráfico que se generan a diario, por la falta de esta infraestructura”.

Señalar que los asociados de ASOTRAC celebrarán hoy la festividad de su patrón. Se ha organizado una misa, en Sant Cristòfol de Cocentaina, a las 9 h.

MUÉVETE Y EL MUNDO SE MOVERÁ **SEGURO** CONTIGO



GESTIÓN DE PAGOS
Pago mensual



FRANQUICIA PROGRESIVA
1ª gratuita



VEHÍCULO SUSTITUCIÓN



PERITAJES 2ª OPINIÓN

ALCOY

AVDA. JUAN GIL ALBERT, 69
96 533 24 77 | alcoy@generaliclubplatinum.es

IBI

AVDA. JUAN CARLOS I, 20
96 527 57 60 | ibi@generaliclubplatinum.es



COBERTURA REAL PARA AUTÓNOMOS Y EMPRESAS

- Transporte de mercancías
- Flotas de vehículos
- Responsabilidad civil general
- Almacenes e instalaciones
- Accidentes convenio, salud y vida
- Crédito y caución
- Defensa jurídica
- Responsabilidad civil directivos y administradores
- Responsabilidad medioambiental
- Ciberriesgo
- Etc.



GENERALI CLUB PLATINUM

RED MEDIADORES SAS, S.L.
Agencia Exclusiva nº: 67413

www.generaliclubplatinum.es

NOVEDAD MARCAS

Hace 25 años se presentó la Vito 108 E, la precursora de la actual eVito

Furgoneta compacta y ágil para distribución y transporte de pasajeros. Con motor asíncrono trifásico refrigerado por agua y batería ZEBRA

TEXTO ENC

Conducir con cero emisiones locales en el interior de las ciudades: los vehículos eléctricos a batería lo hacen posible. Hace 25 años, la furgoneta Vito 108 E sobre la base de la primera generación (W 638) de la Vito fue creada exactamente para este propósito. La compañía presentó la variante electrificada de la Vito en julio de 1996, solo unos meses después del estreno mundial de la versión con motor de combustión fabricada en Vitoria. El folleto informativo describía posibles aplicaciones, explicando que "como vehículo pequeño, compacto y ágil que cabe en cualquier garaje sin problemas, la Vito de propulsión eléctrica es especialmente adecuada para los servicios de distribución y pasajeros en el interior de las ciudades".

El vehículo estaba impulsado por un motor asíncrono trifásico refrigerado por agua que entregaba una potencia de 40 kW. Desde parado y hasta 2.000 rpm, genera un par de 190 Nm. Disponía de una



La nueva EQV eléctrica de Mercedes

transmisión manual mecánica con cinco marchas hacia adelante y una marcha atrás. Una batería ZEBRA (Zero Emission Battery Research Activities) instalada en la parte trasera detrás de los asientos de la segunda fila servía como unidad de almacenamiento de energía. ¿Y hoy? Los desarrollos han logrado un

progreso significativo. Como resultado, Mercedes-Benz Vans ofrece cuatro vehículos de producción en serie con batería eléctrica: el EQV (consumo 26,4-26,3 kWh/100 km, emisiones de CO₂ 0 gr/km), eVito Tourer (consumo 26,2 kWh/100 km, emisiones de CO₂ 0 gr/km), eVito furgón (consumo 24,9-20,5 kWh/100 km, emisiones de CO₂ 0 gr/km) y la eSprinter (consumo 37,1 kWh/100 km, emisiones de CO₂ 0 gr/km). Con múltiples variantes que permiten configurar el vehículo correspondiente a una gran cantidad de aplicaciones para responder a las necesidades de cada cliente y siempre con cero emisiones locales.

El EQA, el SUV de Mercedes 100% eléctrico

El EQA es el nuevo modelo de acceso al mundo de la movilidad eléctrica de Mercedes-EQ. La configuración dinámica de su carrocería de SUV es un anuncio de lo que espera a los ocupantes a bordo: una gran dosis de placer de conducción. Es el primer miembro de la apreciada familia de turismos compactos de Mercedes con propulsión exclusivamente eléctrica. El primer modelo del EQA que ha salido al mercado es el EQA 250 (consumo eléctrico en el ciclo mixto: 15,7 kWh/100 km; emisiones de CO₂ en el ciclo mixto: 0 g/km) con una potencia de 140 kW y una autonomía de 426 kilómetros según WLTP. Más adelante le seguirán otras variantes. Este y otros modelos podremos conocerlos con más detalle en Visauto, el concesionario Mercedes-Benz para Alcoy y comarca.

Espabrok
GENERAMOS CONFIANZA
Ponsoda Correduría de Seguros
www.segurosponsoda.es

Encomendarse a San Cristóbal está bien, pero por si falla la comunicación, asegúrate las mercancías



Cuando nos necesitas, estamos cerca

Ponsoda Correduría de Seguros
www.segurosponsoda.es

Alcoy

■ C/ Goya, 5
965 544 399
■ C/ Luis Vives, 21
965 333 800

Banyeres

■ C/ Vinalopó, 4
966 567 717

Muro de Alcoy

■ Av. Valencia, 60
965 531 715

Alicante

■ C/ Reyes Católicos, 52
Entlo. 03003
965030215

Ibi

■ Calle Felipe II, 6
966 550 939



NUEVO CLASE C BERLINA Y ESTATE.

Relájate a bordo del nuevo Clase C Berlina y Estate, con su sistema ENERGIZING COMFORT y encuentra el mejor compañero de viaje gracias a sus faros inteligentes DIGITAL LIGHT. Maneja sus funciones a través de su intuitivo sistema de infoentretenimiento MBUX y su gran pantalla central táctil de alta definición.
Ponte cómodo en tu lujosa zona de confort.

Nuevo Clase C.



VISAUTO

Concesionario Mercedes-Benz

Av. Alicante, 5. 03820 COCENTAINA. Tel.: 965 593 199. www.mercedes-benz-visauto.es

EL FUTURO

Pere Navarro (DGT): “El coche autónomo tiene mucha literatura”

“Solo funcionará en circuitos cerrados”, ha asegurado Pere Navarro, director general de Tráfico durante unas Jornadas de Tecnología y Seguridad Vial

TEXTO ENC

La V Jornada de Tecnología y Seguridad Vial, organizada por FESVIAL y Carglass España, ha sido un éxito total de participación en un obligado nuevo formato digital. Bajo el lema “Viajando con robots, los retos de la conducción autónoma”, prestigiosos ponentes han dado su visión sobre el desarrollo de la conducción automatizada, y sobre cómo deben interactuar el hombre y la máquina, en una conducción colaborativa, hasta que los coches sean capaces de guiarse por sí mismos. También se han analizado las cuestiones sociales, legales y de mantenimiento de los sistemas ADAS de asistencia a la conducción, que han de funcionar con precisión a lo largo de toda la vida útil del vehículo.

Bryan Reimer, Científico investigador del Instituto de Tecnología de Massachusetts MIT y miembro del Advanced Vehicle Technology Consortium, lleva años

recabando y analizando datos sobre el comportamiento de los conductores y de los sistemas ADAS en condiciones de uso reales; para comprender cómo las personas se adaptan a estos sistemas, los usan o dejan de usarlos. Comenzó por lo más básico: “Cuando los humanos liberamos las manos y la mente, tenemos la capacidad para hacer otras cosas y distraernos de la conducción”. Y explicó por qué los sistemas ADAS suelen ser menos eficaces en la realidad que cuando se planean: “es porque los conductores pueden no tener los conocimientos y habilidades necesarios para aprovechar todo su potencial, porque muchos sistemas requieren de la gestión y supervisión de un humano, sujeto al error; porque los ingenieros suelen asumir un comportamiento ideal de hombre y máquina juntos; y porque las infraestructuras están por debajo del ideal”. Para Bryan Reimer, “los conductores jugarán un importante papel en el éxito de la automatización



TRANSPORTES
ANTONIO PASCUAL S.L.





de la conducción. La automatización mejora la seguridad, pero requiere nuevos roles del conductor: monitorizar, colaborar y estar preparado para tomar el control. Los sistemas tienen que apoyar al conductor en el cumplimiento de sus funciones. Son necesarios nuevos enfoques para motivar a los conductores a gestionar y controlar estos sistemas, y tomar a las personas como una parte integrante del sistema de automatización en su conjunto”.

“La industria está trabajando para reemplazar al conductor, pero quedan décadas para ello en un proceso que será una lenta evolución, no una revolución. ¿Cuándo se lanzará el primer coche autónomo? La cuestión no es cuando, sino más bien si este modelo va a modificar como vivimos, si ofrecerá ventajas a la sociedad. Un coche de nivel 5, que sea autónomo en cualquier circunstancia, necesitará desarrollar un sistema de IA (Inteligencia Artificial) que pueda hacer cualquier cosa sin la intervención humana. ¿Cuántas décadas o siglos llevará que la IA puede reemplazarnos, con el objetivo de mejorar nuestras vidas? En la aviación o en el control de centrales nucleares, por ejemplo, se determinó que el guiado total por parte de una máquina no era el objetivo. Se creó la automatización alrededor del piloto, para arroparle y ayudarle. Las máquinas toman decisiones en blanco y negro; y la conducción necesita de los grises que aportan los humanos; y así podría suceder con los coches”, asegura Reimer. Manuel Orovio, director de Autastecm y Pere Navarro, director general de Tráfico, también incidieron en esta idea. “El coche autónomo tiene mucha literatura. En la DGT sí lo vemos, pero para circuitos o recorridos cerrados”, aseguró el director general de Tráfico.

La responsabilidad en caso de accidente

Juan Luis de Miguel habló del aumento del coste de las reparaciones por el coste de los sensores que llevan los vehículos actuales; también de la reducción de la siniestralidad. “En Estados Unidos se detectan prometedores resultados con datos reales. Un 50% menos de colisiones por alcance por el sistema de frenado de emergencia duplica la eficacia del sistema que solo alerta; y de un 14% de choques laterales al cambiar de carril por el detector de ángulo muerto”.

También destacó que “podría haber un recálculo de las primas del seguro, por esta reducción de siniestralidad y aumento de costes de reparación”. Y cómo afectará la automatización a la determinación de responsabilidades. “El usuario seguirá cubierto por un seguro, pero cambiará la relación del asegurado con la aseguradora. Para determinar la responsabilidad en un accidente, se recabarán datos del vehículo para determinar qué nivel de automatización tenía el coche en ese momento, qué tareas tenían el conductor y el coche, si hubo alertas o avisos...”

Por su parte, María José Rallo, Secretaria General de Transportes, comentó que “estamos convencidos de las posibilidades que ofrece la conducción autónoma y conectada, y de que España desarrolle todo su potencial en este campo. Necesitamos de la participación de toda la administración, del sector privado y del académico. Queremos que España sea campo de pruebas para la conducción autónoma y crear un ecosistema productivo creador de sinergias”. Y destacó que “España fue el país de Europa con una regulación específica para pruebas en carretera abierta de coches autónomos y un alto nivel de aceptación social”.

Desde **1975** ofreciendo los mejores servicios en transporte y logística, continúa su plan de expansión e inicia la actividad en sus nuevas instalaciones de **20.000 m2 de Alicante**

Servicio export de grupaje, palettería express, paquetería a 30 países. Procesos Logísticos integrales y palettería con temperatura.

www.grupajes.com

Your logistics in Europe

50.000 m2 de instalaciones en la **COMUNIDAD VALENCIANA**. Medios : + 150 Trailers y 40 Frigos

Grupaje y Paleuroexpress en Europa y España. Almacenes Cross-Docking y logística integral .

Alicante : 96 550 50 33

Valencia : 96 166 52 32

Cocentaina : 96 650 03 01

Email : ventas@gbgrupajes.com

EMISIONES CO2

Preparados para un transporte más ecológico y económico

Ahora, cumplir con las normativas de emisiones de VECTO es obligatorio para camiones nuevos y los fabricantes serán multados por no cumplir con los estándares de reducción de emisiones, un 15% menos para 2025 y un 30% para 2030

Los indicadores apuntan a que las necesidades de transporte en la UE están aumentando las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). La demanda está poniendo a la industria de la logística bajo una presión cada vez mayor para mantener la competitividad y reducir su huella de carbono, ayudando a la reducción de emisiones necesarias para alcanzar los objetivos fijados para 2030 o la neutralidad climática para 2050.

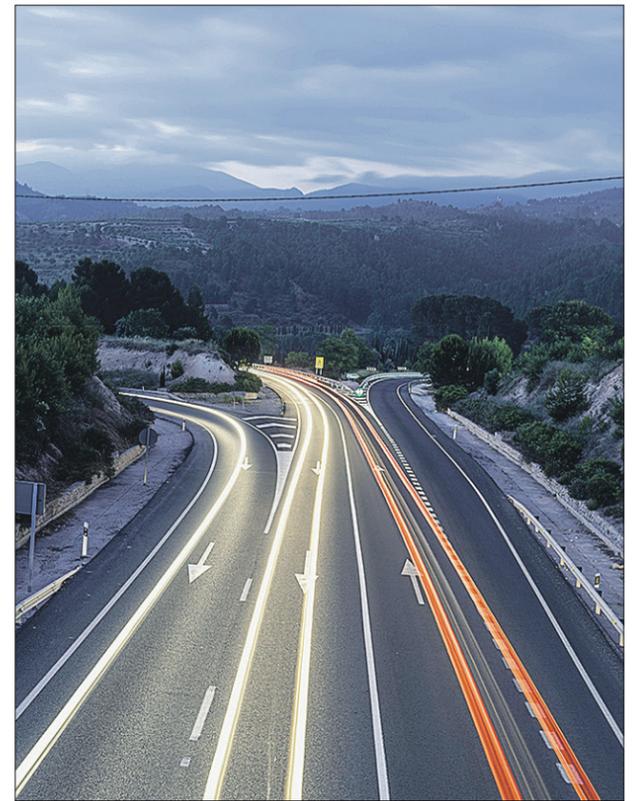
Con unas proyecciones de descarbonización más rápida que otros grupos de transporte, el transporte de mercancías por carretera todavía contribuía en 2018 hasta un 29,4% a las emisiones del transporte. Los camiones y autobuses son responsables de alrededor del 25% de las emisiones de CO2 del transporte por carretera de la UE y del 6% de las emisiones totales de la UE. Cada día, todos podemos contribuir a que los vehículos pesados (HDV) sean más sostenibles.

La llegada de VECTO

Cada vez vemos más camiones totalmente eléctricos: el Mercedes-Benz eActros y el Volvo FE Electric

tienen una autonomía de hasta 200 km, el DAF CF Electric puede viajar 250 km. Sin embargo, los vehículos eléctricos son más adecuados para uso urbano, donde los neumáticos de camiones pueden ser responsables de hasta el 20% de las emisiones de CO2. Para un uso prolongado, los vehículos pesados de gas ofrecen una opción de eficiencia, mientras que la tecnología de hidrógeno presenta otra. Con tiempos de repostaje y autonomía de conducción comparables a los del diésel, la pila de combustible se postula como la tecnología logística del futuro. En 2019, cuando las emisiones de CO2 en el sector del transporte eran las mismas que en 1990, la Co-

Cada vez vemos más camiones totalmente eléctricos. Para un uso prolongado, los vehículos pesados de gas y los de hidrógeno son una buena opción



misión Europea creó la Herramienta de Cálculo del Consumo de Energía del Vehículo (VECTO, por sus siglas en inglés), que ha calculado las emisiones de CO2 y el consumo de combustible de los camiones. Ahora, cumplir con las normativas de emisiones de VECTO es obligatorio para camiones nuevos y los fabricantes serán multados por no cumplir con los estándares de reducción de emisiones, un 15% menos para 2025 y un 30% para 2030. Los elementos que afectan las emisiones de CO2 del HDV incluyen la aerodinámica, el peso de la carrocería y del remolque, el tipo de motor, la caja de cambios, la carga útil y los neumáticos.

tadeo

desde 1918

info@tadeo.com
www.tadeo.com

telf: 96 533 90 44
fax: 96 552 51 33

Te acompañamos. Lo conseguiremos.

EVOLUCIÓN

España supera ya los 32 millones de vehículos asegurados

El país cuenta con 32.285.476 unidades en circulación a cierre de junio, según el Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA) . La cantidad de vehículos aumenta un 0,72% en términos intertrimestrales

TEXTO MIGUEL PAYÁ

El número de vehículos asegurados en España se situó en 32.285.476 unidades en el segundo trimestre de 2021. Este dato corresponde a la media de los meses de abril, mayo y junio, y proviene del Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA). De esta forma, el parque móvil cierra el segundo trimestre con un incremento interanual del 1,9%. Hace un año, por estas fechas, el parque móvil se encontraba estancado a causa del confinamiento domiciliario establecido para prevenir la COVID-19. El promedio de vehículos en circulación por las calles y carreteras del país se incrementó en 604.108 unidades de un año para otro. En términos intertrimestrales, el dato del segundo trimestre de 2021 representa un incre-

mento del 0,72% respecto de la cantidad media de vehículos en circulación en los tres primeros meses del año. Se consolida, por lo tanto, la recuperación del parque móvil nacional. En el segundo trimestre de 2021 se han producido 2.920.392 altas de vehículos y 2.633.610 bajas. Esto supone un saldo positivo entre el 1 de abril y el 30 de junio de 286.782 unidades de todas las categorías (coches, motos, furgonetas, camiones, autobuses...) El FIVA recoge datos de todos los vehículos que hay asegurados en España, ya se trate de turismos, ciclomotores, motocicletas, furgonetas, autobuses, vehículos industriales, etc. Como es obligatorio contratar un seguro de responsabilidad civil para los vehículos a motor, el FIVA ofrece una imagen fiel de la evolución del parque automovilístico nacional.



Vehículos transitando por la calle Santo Tomás y puente de Sant Jordi.

Conitra, s.a.
transportes

SERVICIOS DIARIOS A:

MADRID
BARCELONA
VALENCIA
ALBACETE
SAX
MURCIA
ALICANTE
ELDA
VILLENVA
NOVELDA
PETREL

CASAS PROPIAS EN:

ALCOY
 Pol. Ind. Benlata
 Telf: 96 554 05 11
 96 554 05 22
 Fax: 96 554 13 87

MADRID
 Pol. Ind. Villaverde alto
 Camino de Gelafe
 Telf: 91 795 64 48
 91 795 64 49

VALENCIA
 Pol. Ind. Virgen de
 la Salud, 37-b
 Xinvela
 Telf: 96 370 17 59

info@conitra.com
www.conitra.com

¿Debes realizar alguna reparación?

Ahora por ser asegurado de Catalana Occidente, Seguros Bilbao o Plus Ultra, tienes un bono descuento de 50 € en cualquier reparación de mecánica o de chapa y pintura en

¡Sin gasto mínimo!

Aprovéchalo y pon a punto tu coche.

Llámanos y te informaremos sin compromiso

C/ Alicante, 57 (frente puente Fernando Reig)

Tel.: **965 599 413** www.feralviautomocion.com

#EnFeralviCuidamosDeTuVehículo

SITUACIÓN DEL SECTOR

La caída de las ventas a particulares lastra la recuperación en el primer semestre

Las asociaciones del sector esperan que la reducción temporal del impuesto de matriculación sea un estímulo de las ventas en el segundo semestre. Las matriculaciones de turismos y todoterreno registran un descenso del 25,8%

TEXTO EL NOSTRE CIUTAT

La previsible mejoría de las ventas de vehículos que se podía esperar en el mes de junio, un mes tradicionalmente fuerte para las matriculaciones, no se ha producido. Antes al contrario, todos los segmentos siguen reduciendo sus entregas en el sexto mes del año y en el acumulado, con tasas que superan el 20% en todos los casos respecto al mismo periodo de 2019.

En concreto, las matriculaciones de turismos y todoterrenos registran una fuerte caída de las entregas, con un descenso de las ventas del 25,8%, hasta las 96.785 unidades vs junio 2019. El acumulado del año registra una caída del 34%, hasta las 456.833 unidades, respecto del mismo periodo de hace dos años. Esto supone haber perdido, en los seis primeros meses del año, al menos un tercio del mercado respecto de un año convencional. La comparativa se mantiene sobre 2019 por las especiales circunstancias de mercado en junio de 2020.

En este sentido, las matriculaciones han registrado una cierta mejoría en comparación con el mismo mes de junio de 2020, con un crecimiento del 17,1%, y un aumento del 34,4% para el acumulado del año. Hay que recordar que, en junio, los puntos de venta todavía estaban realizando un proceso de reapertura tras el confinamiento general y subsistían ciertas restricciones de movilidad.

Por canales, el canal de alquiladores recupera cierto tirón por la recuperación del turismo, pero no consigue superar los registros de 2019, cayendo sus ventas un 29%. La caída en el canal de particulares es grave, registrando menores ventas tanto respecto de 2019 (-28%) como de 2020 (-19%). La próxima reducción temporal del Impuesto de Matriculación, que entrará en vigor previsiblemente en este mes de julio, puede ser un empuje para las entregas en este canal, el de mayor volumen y el más sensible a estas variaciones de precio. Esta rebaja, sumada



a la recuperación del turismo y de cierta actividad económica por la vacunación, podría impulsar las ventas en el segundo semestre, aunque se quedarán sin duda por debajo de los registros de 2019. Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de junio se quedan en 123,8 gramos de CO2 por kilómetro (WLTP), un 9,9% inferior a la registrada el año pasado en este mes.

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En junio, se han matriculado 15.456 vehículos

comerciales ligeros, que supone un 5% menos que en 2020 y un 23,5% menos que en el mismo mes de 2019. En el acumulado del año, las ventas de vehículos comerciales ligeros alcanzan las 88.703 unidades, aumentando un 39,9% respecto a 2020 pero que en la comparación con 2019 mantiene una caída del 24%. Por canales, aunque se sigue registrando importantes caídas en los tres canales, el de autónomos registra la mayor caída, con un 35,4% menos de ventas. Por otra parte, empresa y alquilador registran menores descensos en el sexto mes, con caídas del 16,8% y del 23%, respectivamente.

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses alcanzan un aumento del 18,1% respecto a junio del año pasado, con 1.702 unidades, pero siguen registrando un fuerte descenso del 46% en comparación con el mismo periodo de hace dos años. En el acumulado del año, las ventas en este segmento crecen un 27,7% respecto de 2020, hasta las 11.617 unidades, pero con una caída del 21,5% si se compara con el mismo semestre de 2019.

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que "aunque el canal de alquiladores estuvo tirando del mercado en los primeros días, lo cierto es que no es capaz de compensar por sí solo la gravísima debilidad del canal de particulares, que registra ventas en junio inferiores a 2019 y 2020. Este dato tiene un impacto especial porque junio es tradicionalmente un mes fuerte de ventas, previo a las vacaciones y a la llegada de turistas. Es por eso que, desde ANFAC, tenemos muchas esperanzas puestas en que la reducción temporal del impuesto de Matriculación, que entra en vigor en julio, sumada a una posible mejora del turismo y de la actividad económica de las empresas, pueda tener un impacto muy positivo en las ventas de cara al segundo semestre"

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Junio 2021

CANAL	Jun-21	Jun-20	%2021/2020	Acum 2021	Acum 2020	%2021/2020
Particular	36.269	44.694	-18,9%	174.993	162.656	7,6%
Empresa	31.347	28.114	11,5%	167.755	120.082	39,7%
Alquilador	29.169	9.843	196,3%	114.085	57.117	99,7%
TOTAL TURISMOS	96.785	82.651	17,1%	456.833	339.855	34,4%



Automotronic, S. L. Bosch Car Service

Tu coche también viaja contigo... **CUÍDALO**

- Inyección de Gasolina
- Inyección Diesel
- Electricidad/Electrónica
- Encendido
- Frenos, ABS, ESP
- Mecánica de mantenimiento
- Mecánica motor
- Sistemas de Refrigeración

Bartolomé J. Gallardo, 4 - Bajo - 03801 ALCOY (Alicante) - Tel.: 96 554 65 64 - automotronic@bosch-bcs.com