el nostre motor

BALANCE **El promedio registrado es un 12% más bajo que 2019**

Caen las emisiones de CO_2 por la mayor demanda de eléctricos

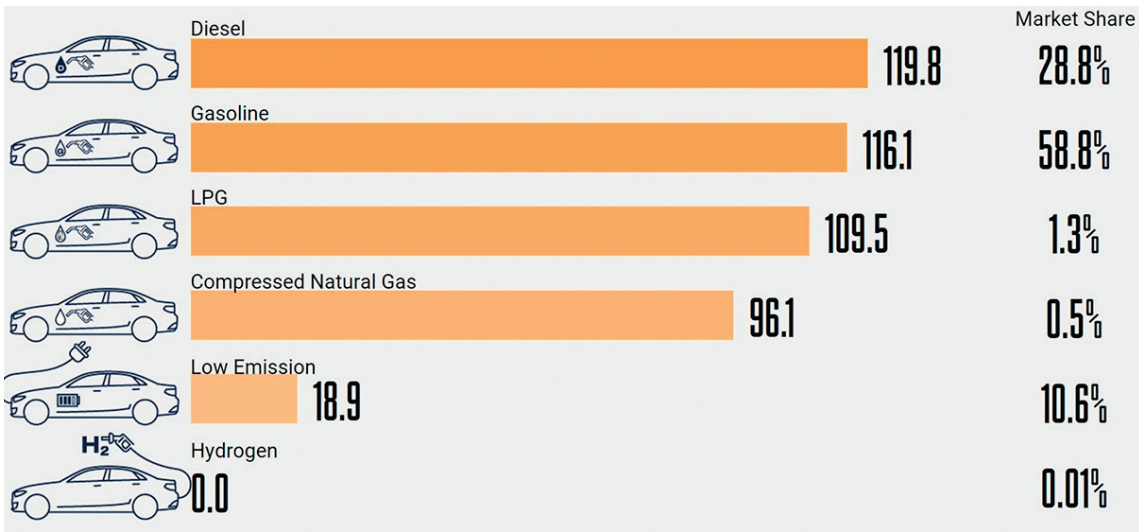
L.M.P.
EL NOSTRE CIUTAT

2020 fue un año de desafíos inesperados y cambios significativos para la industria automotriz. En medio de muchas dificultades planteadas por la pandemia Covid-19, la demanda de vehículos eléctricos aumentó y las emisiones de CO_2 cayeron más que antes. Según los datos recopilados por Jato Dynamics en 21 países de Europa, el volumen medio ponderado de emisiones de CO 2 (NEDC) de los vehículos matriculados en 2020 fue de 106,7 g / km, un 12% más bajo que el promedio registrado en 2019.

Esta caída en las emisiones de CO_2 se puede atribuir a regulaciones gubernamentales más estrictas, como la aplicación de las reglas de economía de combustible WLTP y un cambio en las actitudes de los consumidores a favor de los vehículos eléctricos. Felipe Muñoz, analista global de Jato comentó: "Aunque la industria todavía necesita hacer más para cumplir con los objetivos de CO_2 de la Comisión Europea , los fabricantes han demostrado un progreso significativo con su gama y ventas en 2020". Las matriculaciones de vehículos híbridos enchufables y eléctricos puros totalizaron 1,21 millones de unidades el año pasado, el 10,6% del mercado total. Este es un aumento con respecto a 2019, cuando el volumen totalizó 466,000 unidades, lo que representa solo el 3.1% del total de registros.

La pandemia de Covid-19 ha apoyado el crecimiento de los vehículos eléctricos en Europa. Centrándose en cómo hacer que el mercado automotriz recupere toda su fuerza, los países europeos optaron por promover una recuperación verde y sostenible, y algunos gobiernos crearon nuevos incentivos de compra dentro de sus paquetes de estímulo económico.

PROMEDIO PONDERADO POR VOLUMEN DE EMISIONES DE CO2 POR TIPO DE COMBUSTIBLE. MATRICULACIONES DE TURISMOS 2020



JATO

VENTAS

Esto resultó en que muchos consumidores se alejaran de los vehículos tradicionales con motores de combustión interna (ICE) durante la pandemia, y en su lugar compraran alternativas de bajas emisiones. El volumen de vehículos ICE cayó de 14,7 millones de unidades en 2019 a 8,6 millones el año pasado, lo que representa 3 de cada 4 coches matriculados en Europa. Esto tuvo un efecto inmediato en los niveles de emisiones. Muñoz señaló: "En un año en el que a millones de compradores potenciales no se les permitió salir de sus hogares, es notable que las emisiones promedio totales disminuyeron en 15g / km. Significa un cambio fundamental en nuestra noción de movilidad y un mayor apetito por opciones sostenibles ".

La pandemia de Covid-19 ha apoyado el crecimiento de los vehículos eléctricos en Europa

Con las restricciones de bloqueo impuestas en toda Europa y muchos gobiernos que ofrecen paquetes de incentivos para automóviles con cero y bajas emisiones, los fabricantes de equipos originales han realizado cambios en su oferta y comercialización para atraer a los consumidores hacia los vehículos eléctricos y eléctricos.

Seis países registraron emisiones medias por debajo de 100 g / km: los Países Bajos, Dinamarca, Portugal, Suecia, Francia y Finlandia. Esto también refleja la clasificación de los países con el registro más alto de vehículos eléctricos, con Suecia (32%) y los Países Bajos (25%) encabezando la lista. Finlandia, Dinamarca y Portugal ocuparon los siguientes puestos. En el otro lado del espectro, la tendencia opuesta se puede ver en Eslovaquia, la República Checa y Polonia, todos los cuales registraron los promedios de CO_2 más altos y registraron bajos niveles de penetración de vehículos eléctricos.

EMISIONES SUV

Según nuestros datos, las emisiones de los SUV cayeron 16,2 g / km entre 2019 y 2020, la mayor disminución entre los 5 mega segmentos analizados (automóviles regulares, monovolúmenes, deportivos, SUV y furgonetas). Esto se debe, en parte, a la gama mejorada de SUV medianos y grandes de PHEV y BEV ahora disponibles para los consumidores.

Hasta ahora, la carrera por la electrificación se ha visto en gran medida en modelos más tradicionales. Por ejemplo, el Tesla Model 3, Renault Zoe y Volkswagen ID.3 son los BEV más vendidos en Europa. Todavía hay un gran potencial dentro del mercado de los SUV y se espera que la demanda se acelere a un ritmo aún mayor cuando se introduzcan modelos más electrificados. Muñoz agregó: "Después de un año de interrupciones, hay razones para ser positivos y los fabricantes podrían compensar rápidamente la caída en las ventas al enfocarse en lo que los consumidores están buscando en este momento: SUV de bajas emisiones y cero emisiones".

(1) Oferta válida para clientes particulares propietarios de vehículo de cualquier marca, consistente en un 50% de descuento por neumático de la marca Continental sobre la tarifa original vigente, hasta el 31 de mayo

SERPIS AUTOMOCIÓN. Avda. Alicante, 102 - Tel.: 96 559 16 16 - 03820 COCENTAINA. www.redcomercial.peugeot.es/Serpis

NOVEDAD

Audi Q-4 e-tron

Compacto y eléctrico

REDACCIÓN
EL NOSTRE CIUTAT

Audi inicia la comercialización en el mercado español de su primer SUV eléctrico compacto, el Q4 e-tron, que está disponible con un precio de partida desde 44.460 euros. El versátil todocamino, que impresiona por su espacio interior, por su gran autonomía y por las soluciones pioneras en infotainment y sistemas de asistencia, se ofrece en dos versiones: el Q4 35 e-tron y el Q4 40 e-tron.

Tras abrirse el plazo de pre-registro el pasado 10 de marzo, arranca ahora la comercialización en España del SUV eléctrico compacto de la marca de los cuatro aros. Las primeras unidades llegarán a los concesionarios en junio. La oferta comercial incluye las versiones Q4 35 e-tron, con un precio desde 44.640 euros; y Q4 40 e-tron, que parte desde 48.910 euros. Además de la variante de acceso, en ambas versiones los clientes pueden elegir entre tres líneas de equipamiento: advanced, S line y Black line. El 80% del mix de ventas se podrá acoger al plan MOVES III, que contempla ayudas a la compra de 5.000 euros, y de hasta 7.000 euros si se entrega un coche para achatarrar.

Tanto el Audi Q4 35 e-tron como el Q4 40 e-tron cuentan con un motor eléctrico que impulsa las ruedas traseras. La potencia en el Q4 35 e-tron es de 125 kW (170 CV), y su batería de 52 kWh de capacidad neta le permite alcanzar una autonomía de hasta 340 km, según el ciclo WLTP. En el Q4 40 e-tron la potencia alcanza los 150 kW (204 CV), y puede recorrer hasta 519 km con una sola carga, gracias los 77 kWh de capacidad neta de su batería. El modelo de acceso a la gama apenas necesita 9 segundos para acelerar de 0 a 100 km / h, mientras que el 40 e-tron para el cronómetro en 8,5 segundos en la misma medición. En ambos casos la velocidad máxima es de 160 km / h, limitada electrónicamente. Gracias al cargador de a bordo, la potencia máxima de carga con corriente alterna es de 7,4 kW para el 35 e-tron, y de 11 kW en el 40 e-tron. Con corriente alterna,

Desde la versión básica, todos los Q4 e-tron cuentan con un equipamiento completo de serie, que incluye los faros de LED delanteros y traseros, la instrumentación digital Audi virtual cockpit, el asistente de aparcamiento trasero, el control de velocidad de crucero, sistema de sonido Audi Sound System, llantas de aleación de 19 pulgadas, asientos calefactables y retrovisores térmicos.

Más adelante se sumará a la oferta comercial la versión Q4 50 e-tron, con dos motores eléctricos y tracción quattro, que ofrece una potencia de sistema de 220 kW (299 CV) y es capaz de acelerar de 0 a 100 km / h en 6,2 segundos. Equipado con la batería de 77 kWh, su autonomía alcanza los 488 km. Por su parte, el Q4 Sportback e-tron, con carrocería coupé llegará a los concesionarios en septiembre.

Pasada edición de la Feria.

La Feria del Vehículo de Ocasión regresa a Feria Valencia en junio

Feria Valencia acogerá del 3 al próximo 6 de junio la décimotercera edición de la Feria del Vehículo Selección Ocasión, la cita por antonomasia del sector del automóvil y que este año volverá a celebrarse en formato 100% presencial aunque manteniendo el protocolo de seguridad anti Covid-19 de Feria Valencia.

El certamen repite el formato de éxito de la edición del año pasado, que fue el primer evento de sus características que se celebraba en nuestro país. Ahora, en un entorno sanitario mucho más favorable y con el calendario de vacunación avanzado, el certamen abre la puerta a la progresiva normalización de este tipo de eventos.

Un buen ejemplo será la cita del próximo mes de junio, donde el salón de coches de ocasión abrirá sus puertas con un escaparate similar a la época pre-pandemia. Así, el público asistente tendrá a su disposición una amplia oferta de vehículos de ocasión, seminuevo, kilómetro cero y gerencia de hasta 1500 coches.

Además, el sector está respondiendo a la próxima celebración de la feria con la confirmación hasta la fecha de 40 expositores directos que representan a 23 marcas oficiales. De este modo, se evidencia la apuesta y confianza de los principales concesionarios y distribuidores por una plataforma potente de venta. El salón ha reservado para la cita una superficie expositiva de 25.000 metros cuadrados.

Bajo el protocolo de seguridad, los visitantes que acudan a al Salón tendrán toda la información digitalizada, diferentes puertas de acceso, controles de temperatura, puntos de gel hidroalcohólico y contarán con un sistema continúo de ventilación dentro de los pabellones.

Circuitv
96 286 22 33
www.circuitv.com
Ctra. Font Roja, 21
03801 Alcoy (Alicante)
SE ATIENDE SÓLO CON CITA PREVIA
itv
ALCOY - ONTINYENT - GANDIA - ALZIRA - XÀTIVA - ONDARA

NOVEDAD

El SUV compacto de Honda

La reinvención del HR-V

Su estilo minimalista de inspiración coupé sigue la filosofía de diseño moderno de Honda

MIGUEL PAYÁ
EL NOSTRE CIUTAT

El nuevo HR-V e: HEV cuenta con la tecnología del conjunto propulsor híbrido avanzado de dos motores de Honda, que ofrece una gran eficiencia y capacidad de respuesta. El SUV compacto se une por primera vez a la gama de modelos e: HEV (Vehículo Eléctrico Híbrido) de Honda y representa uno de sus últimos pasos en su compromiso de que, de cara a 2022, todos sus principales modelos para Europa incorporen conjuntos propulsores eléctricos.

Al reinventar el HR-V, Honda se propuso crear un automóvil que combina un diseño atractivo, un nivel de eficiencia excepcional y una funcionalidad superior. El nuevo modelo, concebido para responder a las necesidades del consumidor actual, consigue un equilibrio destacado entre un estilo SUV premium y una extraordinaria amplitud, todo ello con unas dimensiones compactas, una vez que ofrece una gran facilidad para acceder y salir del automóvil. Estas ventajas se consiguen gracias al principio de desarrollo de Honda basado en dar prioridad a las personas frente a la maquinaria, que apuesta por la filosofía de que la finalidad de la tecnología es responder a las necesidades del conductor y los pasajeros.

El nuevo Honda HR-V e:HEV estará en el mercado en el último trimestre del mes.

EXTERIOR DE INSPIRACIÓN COUPÉ

El HR-V e: HEV de próxima generación, con sus líneas de carácter futurista y sus superficies lisas, encarna la filosofía de diseño moderno, sencillo y minimalista de Honda que ya se aprecia en los últimos lanzamientos de la marca.

Sus formas compactas de inspiración coupé, que se rigen por los mismos conceptos de diseño clave de funcionalidad y belleza, resultan a la vez familiares y emocionantes a la vista, con una personalidad llamativa y una presencia de estilo SUV que inspira confianza.

En el interior del nuevo HR-V, cada elemento de diseño está orientado a conseguir una sensación de gran amplitud y espacio que permite una mayor conexión de los ocupantes con el exterior, con niveles de confort y funciones incomparables dentro del segmento de los vehículos SUV compactos. Los tejidos contemporáneos y los materiales texturizados que se han empleado ofrecen un aspecto robusto y de primera calidad con un tacto suave.

El interior se ha diseñado en torno al espacio y la luz a fin de incrementar la sensación de amplitud en la cabina. Esta sensación se acentúa mediante un sistema de difusión de aire exclusivo en el que se han dispuesto salidas de aire en forma de L en las esquinas superiores del salpicadero.

La probada tecnología híbrida e: HEV de Honda ofrece una experiencia de conducción ágil y agradable, con una gran capacidad de respuesta y un ahorro de combustible impresionante. Incorpora dos motores eléctricos compactos de gran potencia, uno actuando como generador y el otro como propulsor, conectados a un motor de gasolina i-VTEC de 1,5 litros, con una salida de potencia del motor de propulsión de 96 kW (131 CV) y un par máximo de 253 Nm a 4500 rpm.

Incorpora de serie el conjunto propulsor híbrido de dos motores e: HEV potente y de una gran eficiencia

El nuevo Honda HR-V proporciona una conectividad perfecta a bordo, que permite a los ocupantes mantenerse conectados fácilmente en su día a día. La interfaz intuitiva de la pantalla táctil LCD de 9 pulgadas se ha diseñado para minimizar las distracciones del conductor, con una distribución de los menús más sencilla y completamente personalizable que permite acceder fácilmente a funciones y controles muy prácticos.

El nuevo HR-V está equipado, por primera vez, con el sistema Honda SENSING ™, e incluye toda una serie de tecnologías de seguridad avanzada y asistencia a la conducción líder en su clase. El sistema Honda SENSING ™ se ha actualizado para el nuevo HR-V, lo que incluye la aplicación de una nueva cámara delantera monocular más ancha de alta definición y un procesamiento de imágenes de alta velocidad, superiores con respecto a la combinación anterior de cámara y sensores de radar.

El nuevo HR-V e: HEV estará disponible a partir del último trimestre de 2021.

Conde, Bardolet y Martí ganan el Eco Rallye de la CV

Eneko Conde y Lorenzo Serrano (Kia e-Niro), en la categoría de vehículos eléctricos; Josep María 'Mía' Bardolet y Carles Jiménez (Seat León eHybrid), en la de modelos híbridos enchufables; y Nerea Martí y su copiloto Patricia Ortigueira (Lexus UX 250h), en la reservada a los vehículos híbridos, se proclamaron vencedores de la octava edición del Eco Rallye de la Comunitat Valenciana que marcó el inicio del Campeonato de España de Energías Alternativas 2021. Entre los eléctricos y teniendo en cuenta el nivel de los equipos presentes, la batalla por la victoria se anunciaba muy intensamente y los hechos confirmaron los pronósticos. Al final, Conde y Serrano lograron sumar su primer triunfo del año por delante del equipo formado por Óscar García y Sergio Marco (Volkswagen ID.4). Los actuales campeones, Txema Foronda y Pilar Rodas (Hyundai Kona EV) completaron el podio final. Bardolet y Jiménez, por su parte, se impusieron en la categoría de vehículos híbridos enchufables por delante de los componentes del equipo oficial Suzuki, Hugo Velasco y Celso Roces (Suzuki Across) y el formado por Pepe Barba y Javier Roca a bordo de un Audi A3 TFSie. La segunda dupla de Seat España, con Joan Dalmau y Eloi Alsina (Seat León eHybrid), se quedó a las puertas del podio en un final ajustadísimo entre los cuatro primeros equipos clasificados.

COMELCA
■ Ventas y taller multimarca
■ Venta de vehiculos nuevos y Km. 0
■ Reparamos coches de todas las marcas
HONDA
SSANGYONG NUEVA GENERACIÓN

C/. Llibertat, 33 • ALCOI • 96 533 01 70 - 620 807 644 • comelcacv@gmail.com
Estamos en Zona Santa Rosa

PEUGEOT **504 COUPÉ O 208 GTI SE CONVIRTIERON EN MITOS EN LOS AÑOS 80**

Cuando la experiencia de la competición se lleva a la calle

Pocas marcas de automóviles tienen un palmarés tan rico y variado como la francesa

REDACCIÓN
EL NOSTRE CIUTAT

Sacar el máximo partido a cada vehículo y sus elementos mecánicos. Ir siempre más allá. Esas ideas son las que han cimentado los triunfos de Peugeot en las competiciones del motor más prestigiosas del mundo, empezando por la París-Burdeos-París de 1895, considerado como la primera carrera de automóviles de la historia. Una filosofía que ha llegado a lo más alto en el Campeonato Mundial de Rallies, el Dakar, las 24 Horas de Le Mans.

DOS REFERENTES

Desde sus inicios, la marca siempre ha lanzado automóviles con un toque más deportivo, con auténticas leyendas como el 504 Coupé o el no menos mítico 208 GTi, que se convirtió en todo un referente en los años 80.

En 2013, la marca dio un paso más al encargar a Peugeot Sport el desarrollo de una versión radical de su coupé deportivo, el RCZ. Esta primera colaboración se convertiría en el RCZ R, todo un emblema del "savoir-faire" de la marca en materia de diseño y sensaciones al volante. Equipado con un motor de 270 CV y 1,6 l de cilindrada, sus prestaciones y su eficiencia situaban a la marca en unas cifras nunca vistas hasta entonces.

El temperamento deportivo del RCZ R se traduce en una velocidad máxima de 250 km / h (limitada electrónicamente), un 0 a 100 km / h realizado en 5,9 s, los 400 metros con salida parada abatidos en 14,2 sy los 1.000 metros en 25,4 s. Las recuperaciones son también brillantes con un 80 a 120 km / h en 6,8 s en sexta.

El RCZ R contaba con unas suspensiones específicas, asociadas a un diferencial Torsen de deslizamiento limitado que ofrecían una eficacia y unas sensaciones dinámicas de nivel elevado.

El carácter deportivo se transmite ahora al eléctrico Peugeot 508 Sport Engineered.

En 2015, para celebrar el 30 aniversario del 205 GTi, la marca encargó a Peugeot SPORT el desarrollo del 208 GTi 30 th , una edición especial y limitada que destaca por sus 208 CV de potencia, su diferencial Torsen y sus detalles de diseño exclusivos, como unas llantas específicas de 18", las pinzas de freno rojas o sus asientos baquet.

Sus cifras son interesantes: recorre el 0 a 100 km / h en apenas 6,5 segundos; los mil metros con salida parada en 26,5 segundos y en lo relativo a recuperaciones, pasa de 80 km / ha 120 km / H en 6 segundos (en quinta marcha). Todo ello, con una eficiencia de primer nivel como atestiguan los 125 g / km de CO 2 de emisiones.

Su diferencial Torsen de deslizamiento limitado otorga una mayor estabilidad en la frenada y mantiene una trayectoria cerrada en el interior de las curvas, con menos subviraje y con la posibilidad de acelerar antes. Todo ello incide en un comportamiento dinámico de referencia, en combinación con aspectos como sus neumáticos (que aseguran un alto nivel de adherencia), sus pinzas de freno, la barra estabilizadora retrasada o el puesto de conducción Peugeot i-Cockpit.

Pronto, la marca llevaría a nuevas cotas las siglas GTi, sinónimo de altas prestaciones y sensaciones al volante con el lanzamiento del 308 GTi by Peugeot Sport, del que se comercializarían dos generaciones.

Además de incluir detalles 100% racing tanto en el interior y como en el exterior, contaba con el poderío del motor gasolina 1.6 L THP 270, desarrollado por el equipo de ingenieros de la división Sport, con innovaciones tecnológicas probadas en pistas de todo el mundo, Con una relación peso / potencia récord en el segmento de tan sólo 4,6 Kg / CV, el nuevo 308 GTi no necesita más que 6,0s para pasar de 0 a 100 Km / hy 25,3s, para recorrer 1000 m con salida desde parado.

El espíritu GTi se hace patente en este modelo ya en su imagen: esta versión reduce la altura al suelo en 11 mm, presenta una parrilla específica ajedrezada que da un aire imponente, unos bajos de caja ensanchados y unos flancos expresivos.

Esta versión GTi equipa el Peugeot i-Cockpit. Formado por el volante compacto, la instrumentación elevada o la pantalla táctil a color multifunción, este puesto de conducción es el complemento ideal a un modelo reactivo, emocional y racing. La posición ergonómica permite maniobrar con facilidad, rapidez y comunicar de forma más sencilla los deseos del conductor.

El 508 Peugeot Sport Engineered es el vehículo de serie con mayores prestaciones en la historia de la marca

AHORA ELÉCTRICOS

Tras ponerse en marcha la estrategia de electrificación de la marca, Peugeot Sport se ha puesto a trabajar activamente en el desarrollo de una revolucionaria gama de vehículos deportivos electrificados, que combinan altas prestaciones, placer de conducir y bajas emisiones. El nuevo 508 Peugeot Sport Engineered es el primer fruto de esta nueva línea de trabajo. Se trata de una versión radical, ultradeportiva y electrificada de la berlina de alta gama de la marca. Sus prestaciones son impresionantes y lo sitúan en la categoría de los deportivos, sin perder su carácter de vehículo ecológico: entrega una potencia de 360 CV y puede alcanzar una velocidad máxima de 250 Km / h, todo ello con unas emisiones de tan sólo 46 g / Km de CO 2 .

Desarrolladas por los diseñadores e ingenieros de Peugeot Sport, estas versiones dinámicas de los 508 y 508 SW son el primer paso de una gama de vehículos deportivos propulsados con tecnología eléctrica que llevan toda la experiencia en aerodinámica, componentes mecánicos y prestaciones desarrolladas en competición a los vehículos de serie.

BOSCH Service
Automotronic, S. L.
Bosch Car Service
100 Años
Bosch Service | 1921 - 2021
¡Para todo lo que tu automóvil necesita!
■ Inyección de Gasolina ■ Inyección Diesel
■ Frenos, ABS, ESP ■ Mecánica de mantenimiento
■ Electricidad/Electrónica ■ Encendido
■ Mecánica motor ■ Sistemas de Refrigeración
Bartolomé J. Gallardo, 4 - Bajo - 03801 ALCOY (Alicante) - T.: 96 554 65 64 - automotronic@bosch-bcs.com