

MANTENIMIENTO

Prepara el coche para la época más calurosa y exigente del año

Se enfrentan a temperaturas que ponen al límite su mecánica y convierten las carreteras en un infierno

L.M.P.
EL NOSTRE CIUTAT

La llegada del verano es una buena noticia para la mayor parte de la población, deseosa de disfrutar de los días eternos, las cálidas noches al aire libre y, por supuesto, de las vacaciones. Sin embargo, también es una época exigente para nuestros vehículos, que deben enfrentarse a temperaturas capaces de poner al límite su mecánica y convertir las carreteras en un infierno.

MECÁNICA Y MANTENIMIENTO

Durante el verano, las altísimas temperaturas generadas por los motores de los vehículos pueden dispararse. Por eso, el sistema de refrigeración necesita una atención especial en estos meses. Comprobar f. Radiador y manguitos y asegurar de que están bien ajustadas las conexiones, mantener el radiador limpio, confirmar de que el depósito está en el nivel indicado por el fabricante y dedicar más atención al indicador de temperatura en el panel de instrumentos son algunas de las medidas que te ayudarán a evitar sorpresas desagradables con el sistema de refrigeración.

Además, cuando los termómetros registran las temperaturas más altas, el aire acondicionado es un auténtico salvavidas al volante: la temperatura del habitáculo no es sólo una cuestión de comodidad, sino también de seguridad, ya que con más de 35 o C nuestro cerebro sufre efectos parecidos a los de conducir bajo la influencia del



Un mecánico realiza tareas de mantenimiento de un vehículo.

alcohol, aumentando nuestro tiempo de reacción más de un 20%. De este modo, es conveniente revisar el sistema antes de que lleguen los días más calurosos y tengamos que volver a usarlo tras muchos meses de inactividad. Además, si hemos aparcado al sol y ponemos el aire acondicionado, recomendamos bajar las ventanas y dejar que circule el aire durante un rato.

El mantenimiento de los neumáticos es importante en cualquier época del año, ya que es la única superficie del

vehículo en contacto con el asfalto. Sin embargo, es en estos meses de verano en los que más viajes largos se planean, por lo que es más importante que nunca se asegure de que la presión es la correcta de acuerdo con las indicaciones del fabricante.

El sistema de frenado también es una de las posibles víctimas del verano, ya que el calor excesivo hace que las pastillas se desgasten más rápido. Además, en esta época son habituales las tormentas, que pueden nuestros

obligarnos a poner a prueba frenos de manera inesperada. Hacer una revisión garantizará una mayor seguridad y hará que nuestros frenos reaccionen correctamente en cualquier situación.

La misma vigilancia que hemos recomendado con el refrigerante debemos aplicarla al resto de niveles, no tanto por las altas temperaturas como por la proliferación de largos viajes en esta época del año: aceite, líquido de frenos y el líquido limpiaparabrisas son imprescindibles. Antes de realizar cual-

quier viaje, comprueba que están bien.

La aridez del verano también implica que debemos prestar especial atención al filtro antipolen o filtro de cabina, ya que en esta época tan seca es más fácil que las partículas de la carretera queden en suspensión en el aire y sean absorbidas por el coche. Un filtro obstruido puede acarrear diversos problemas, entre ellos, que se consuma más combustible o que el motor del ventilador se gripe.

ACCESORIOS

Además, algunos accesorios, apoyados en medidas sencillas y prácticas, también pueden ayudarnos a hacer frente a los rigores estivales. Colocar un parasol en la luna delantera cuando aparcuemos al sol puede reducir hasta 10 o C la temperatura en el interior del vehículo, y unas gafas de sol - polarizadas preferiblemente - pueden ayudarnos a evitar deslumbramientos y reducir considerablemente la fatiga ocular. Además, es importante asegurarnos de que disponemos de chalecos y triángulos antes de emprender un viaje, del mismo modo que debemos portarnos de agua o bebidas no alcohólicas para hidratarnos.

Por su parte, los conductores y pasajeros deben evitar las horas de más calor, utilizar ropa ligera y de color claro, que absorbe menos luz y evita el calor. Recordar que no está permitido conducir con chanclas por motivos de seguridad. Es recomendable comer ligero y no saltarse los descansos. Hay que hacer un descanso cada dos horas al volante.

Circuitv

96 286 22 33

www.circuitv.com

Ctra. Font Roja, 21
03801 Alcoy (Alicante)

SE ATIENDE SÓLO CON CITA PREVIA



ALCOY - ONTINYENT - GANDIA - ALZIRA - XÀTIVA - ONDARA

VENTAS POR CADA NUEVO, 1,7 DE OCASIÓN

Se impone el vehículo de ocasión

MIGUEL PAYÁ
EL NOSTRE CIUTAT

Las previsiones apuntan a que el mes de mayo cerrará con 1,7 vehículos de ocasión vendidos por cada nuevo, superando el ratio del mismo mes de 2019 -última referencia prepandemia-, donde se vendieron 1,4 usados por cada turismo matriculado, según la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos

los (GANVAM).

Los datos de la patronal de la distribución, dados a conocer con motivo del Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuevo de Madrid, que se celebrará en IFEMA del 4 al 13 de junio, show que en las primeras tres semanas de mayo se han registrado 117.571 operaciones de usados, por lo que se estima que el quinto mes del año cierre por encima de las 160.000 unidades de turismos usa-

dos vendidos en España.

MENOS DE CINCO AÑOS

En lo que llevamos de mes, la distribución del mercado por antigüedad muestra que casi tres de cada diez modelos vendidos tienen menos de cinco años, superando las 32.000 unidades. Según la dirección de Comunicación de Ganvam, Tania Puche, "hablamos de modelos que, cumpliendo con toda la normativa

anticontaminación, se convertir en palanca del rejuvenecimiento del parque al reducir a la mitad el esfuerzo económico que una familia tiene que hacer para acceder a una solución de movilidad eficiente".

Por tipo de combustible, los datos muestran que el 95,8% de las operaciones de usados registrados en las tres primeras semanas del mes se corresponden con modelos de combustión tradicional. En concreto,

casi seis de cada diez fueron diésel (59,5%), alcanzando así las 69.989 unidades. Los de gasolina, por su parte, con 42.719 ventas, supusieron más del 36%.

Los datos de la patronal de la distribución también evidencian que el mercado de usados eléctricos comienza a aflorar. Así, en lo que va de mes, registra un total de 533 unidades vendidas, representando el 0,5% de las operaciones con usadas.



Coches de ocasión, en exposición.



Honda CRF 450 R.

Novedades para 2022 en la gama off road de Honda

La Honda CRF450R ha sido la máquina de motocross de referencia desde su lanzamiento en 2002. El conjunto que ofrece siempre ha estado dirigido a proporcionar a sus pilotos - ya sean entusiastas amateurs o pilotos profesionales - un control total gracias a su equilibrio y agilidad. Se trata de una moto con alma de competición que ha ido evolucionado constantemente. En el modelo 2017, bajo el concepto de desarrollo de '¡ABSOLUTE HOLESOT!', Fue rediseñada desde la base, con un chasis completamente nuevo y un fuerte aumento de la potencia máxima gracias a un nuevo motor. El arranque eléctrico de serie se incorporó en el modelo 2018 y, para el modelo 2019, una culata desarrollada por HRC aumentó considerablemente la potencia y el par máximos; también se incorporó el Launch Control HRC. Para el modelo 2020, Al margen de las ruedas y la base del motor, para 2021 la CRF450R se presentó como una máquina totalmente renovada, utilizando en gran medida

los desarrollos de la CRF450RW ganadora del campeonato de MX GP 2019. Y, aunque el Mundial MXGP 2020 significó un gran reto por varias razones, Gajser y HRC se aseguraron el título por segundo año consecutivo.

La rediseñada CRF450R 2021 ofrecía un mayor par motor a bajo / medio régimen, una manejabilidad ultra precisa y una ergonomía enfocada al máximo control por parte del piloto. El bastidor (2 kg más ligero) y el equilibrio de rigidez del basculante se combinaron con una geometría del chasis más cerrada y mayor distancia libre al suelo para conseguir el máximo rendimiento en las curvas. Un nuevo embrague hidráulico y un completo conjunto electrónico, junto con la nueva ergonomía de la moto, aseguró que fue más fácil para el piloto rodar más rápido de forma consistente durante toda la carrera - ayudando, no solo a los pilotos de MX GP sino, también a los entusiastas del MX de cualquier nivel a lograr continuamente tiempos de vuelta óptimos.

COMELCA

- Ventas y taller multimarca
- Venta de vehículos nuevos y Km. 0
- Reparamos coches de todas las marcas



HONDA

SSANGYONG
NUEVA GENERACIÓN

NOVEDAD**Peugeot e-Expert Hydrogen**

Hidrógeno de serie en el nuevo e-Expert

Rápido y sencillo, el repostaje de hidrógeno se efectúa en 3 minutos a través de una trampilla situada en la aleta trasera izquierda.

M. PAYÁ
EL NOSTRE CIUTAT

Para llevar todavía más lejos su exigencia de reducir drásticamente las emisiones de sus vehículos, Peugeot se convierte en uno de los primeros constructores que ofrecerá en serie, desde 2021 y en el segmento de los furgones compactos, una versión eléctrica alimentada por una pila de combustible de hidrógeno.

Añadido a los modelos térmicos y eléctricos de batería, el nuevo e-Expert Hydrogen se convierte de este modo en el último símbolo de la estrategia "Extended power of choice" de la marca, que permite a cada cliente elegir, entre una amplia gama de motorizaciones, la que más se adapte a sus necesidades de uso.

Dotado de una fuerte personalidad y con la posibilidad de acceder a los centros urbanos en silencio, sin emisiones de CO₂ y sin compromisos en términos de prestaciones útiles, el nuevo Peugeot e-Expert Hydrogen constituye una oferta de movilidad suplementaria, lista para satisfacer las necesidades de los clientes profesionales, así como las numerosas comunidades urbanas deseosas de preservar la calidad de vida de sus habitantes.

El e-Expert Hydrogen propone una autonomía de más de 400 km según el protocolo de homologación WLTP (Procedimientos de prueba de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial, vehículo en curso de homologación), de los que una cincuenta proceden de la batería de alta tensión.

Rápido y sencillo, el repostaje de hidrógeno, informa la marca del elón, se efectúa en 3 minutos a través de una trampilla situada en la aleta trasera



El nuevo furgón de Peugeot alimentado por una pila de combustible de hidrógeno.

izquierda.

La recarga de la batería de alta tensión (10,5 kWh) se efectúa a través de la trampilla situada en la aleta delantera izquierda. El cargador embarcado trifase de 11 kW permite los siguientes tiempos de recarga:

En una estación de carga 11 kW (32 A): carga completa en menos de una hora; en una toma reforzada (16 A): carga completa en 3 h; en una toma estándar (8 A): carga completa en 6 h.

Combina dimensiones exteriores compactas con capacidades de carga máximas. La situación de los depósitos de hidrógeno bajo el piso permite

mantener intacto el volumen de carga, idéntico al resto de versiones diésel o eléctricas de batería.

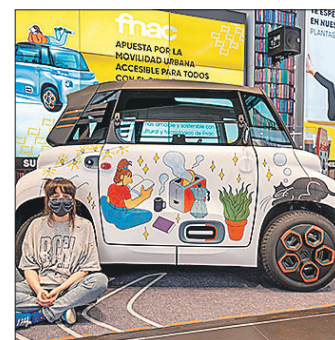
Las dos versiones del nuevo furgón e-Expert Hydrogen están disponibles: Estándar (4,95 m) y largo (5,30 m).

Con el fin de simplificar la oferta y la elección, el nuevo Peugeot e-Expert Hydrogen estará disponible

en un único nivel de acabado con un generoso equipamiento que incluye todos los elementos de confort y seguridad necesarios.

Las dos versiones del nuevo furgón e-Expert Hydrogen están disponibles: Estándar (4,95 m) y largo (5,30 m).

Está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico. Además de liberar espacio en el piso, esta función automática aporta confort y serenidad en la conducción cotidiana.

INNOVADOR

Citroën Ami, un giño creativo al arte urbano

Con el Citroën Ami, llega a nuestras ciudades una nueva visión de la movilidad que rompe moldes por su diseño, su propulsión 100% eléctrica, su confort, la posibilidad de disfrutarlo sin el permiso de conducir de tipo B... y también por su modelo de comercialización: además de disponible en la Red Comercial Citroën, se puede adquirir online a través de la web <https://store.citroen.es/ami> y físicamente en las tiendas de FNAC en toda España y desde Fnac.es

Precisamente, la emblemática tienda Fnac Callao, uno de los lugares más conocidos del centro de Madrid, ha sido el escenario del lanzamiento del Citroën Ami. Un evento que conjuga la cultura de la movilidad, la visión de unas ciudades más humanas y sostenibles, la tecnología y el diseño más vanguardista de la mano de la creadora Conxita Herrero.

Con un diseño moderno y muy atractivo, grandes posibilidades de personalización, el nivel de confort que se espera de un Citroën y un habitáculo cerrado y climatizado, el Ami impone un nuevo paradigma. Se puede conducir a partir de los 15 años con un permiso tipo AM.

Sus 75 Km de autonomía se adaptan perfectamente a trayectos cortos urbanos, periurbanos o en zonas rurales. Supera ampliamente la distancia media que se registra diariamente en las áreas metropolitanas. El Ami dispone de opciones de personalización para adaptarlo a los gustos y la personalidad de cada uno.

OFERTAS ESPECIALES

2x1 EN NEUMÁTICOS ⁽¹⁾



CITA Y PRESUPUESTO ONLINE EN [OFERTAS.PEUGEOT.ES/POSVENTA/PIDE-CITA-ONLINE](https://ofertas.peugeot.es/posventa/pide-cita-online)



(1) Oferta válida para clientes particulares propietarios de vehículo de cualquier marca, consistente en un 50% de descuento por neumático de las marcas Continental y Pirelli sobre la tarifa original vigente, hasta el 30 de junio
SERPIS AUTOMOCIÓN. Avda. Alicante, 102 - Tel.: 96 559 16 16 - 03820 COCENAINA. www.redcomercial.peugeot.es/Serpis

RALLYE LA NUCÍA MEDITERRÁNEO

El desenlace, en directo a través de televisión

LUIS PEIDRO
EL NOSTRE CIUTAT

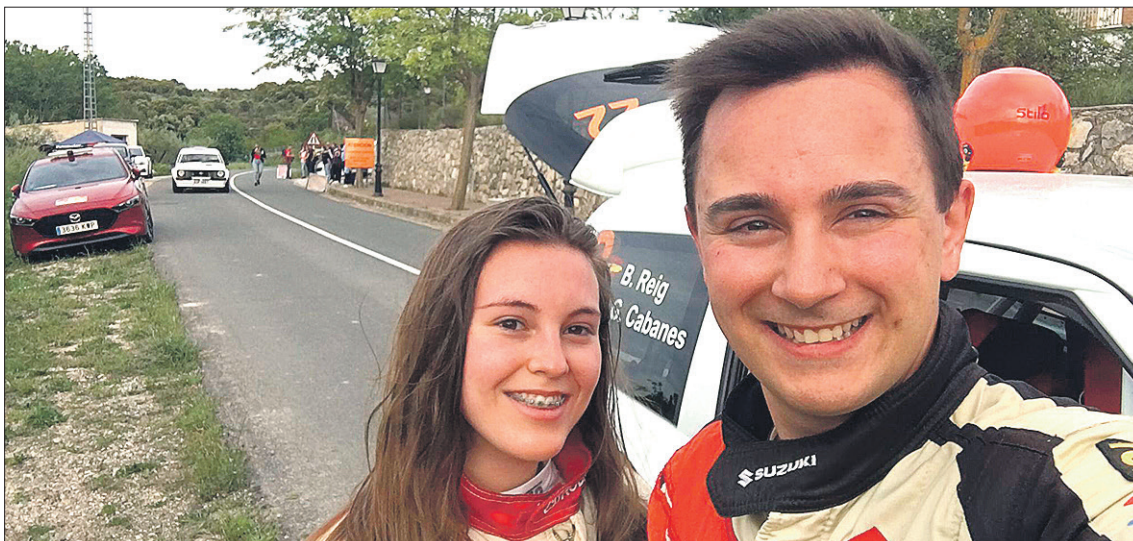
La 27 edición del Rallye La Nucía Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca', sigue sumando novedades y atractivos para el aficionado. Según han indicado fuentes de la organización, que corre a cargo del Automóvil Club AIA, por primera vez contará con la retransmisión en directo del último y, previsiblemente, decisivo tramo. Televisión Española (TVE), a través del canal temático Teledporte, ofrecerá el desenlace de la prueba que en la presente edición tendrá carácter internacional, al haber quedado integrada en el calendario del FIA European Rally Trophy 2021. El rallye, que se disputará los días 5 y 6 de noviembre, alcanza su 27 edición y será, a su vez, la duodécima prueba del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER). Fue presentado la semana pasada en FITUR.

El tramo que será ofrecido en directo a través de TVE se conocerá

una vez sea desvelado el recorrido de la carrera, una cuestión que no se producirá hasta unas semanas antes de la disputa del rallye, según marca la normativa del campeonato.

Señalar que esta es una prueba que tradicionalmente se desarrolla por la carreteras de estas comarcas, por lo que los aficionados a este deporte tendrán oportunidad de disfrutar de una prueba de alto nivel, un nivel competitivo que se verá incrementado en esta edición con la presencia de equipos y pilotos extranjeros. Además, la posibilidad de presenciar el desenlace de la carrera a través de la pequeña pantalla supone un plus y una posibilidad que, sin lugar a dudas, agradecerán muchos de los aficionados a esta especialidad.

Señalar que al frente de la organización de esta carrera se encuentra el alcoyano Vicente Cabanes y que una parte del equipo organizativo también está vinculado a estas comarcas.



Gonzalo Cabanes sigue su aprendizaje y termina primero de división en Gandia

Gonzalo Cabanes sigue avanzando en su aprendizaje como piloto de rallies y con el coche que antes utilizaba su hermano Nicolás para disputar la Copa Suzuki, logró brillar con luz propia en el estreno del Campeonato de la Comunidad Valenciana de la especialidad. El menor de la saga de los Cabanes se hizo con el primer puesto de división (N3) junto a su copiloto Berta Reig en el Rally Ciutat de Gandia, que cumplía su decimoquinta edición. A los mandos de un Swift Sport 1.6, terminó decimoquinto de la general y primero de su categoría. La intención de Gonzalo Cabanes es disputar todas las pruebas del regional.

¡PROMOCIÓN!**30%**

**EN EL CAMBIO
DE LA CORREA
DE DISTRIBUCIÓN**
VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN GRATUITO
DURANTE LA REPARACIÓN



C/ Alicante, 57 (frente puente Fernando Reig) 
Tel.: 965 599 413 www.feralviautomocion.com

#EnFeralviCuidamosDeTuVehículo

27 rallye la nucía mediterráneo

LA NUCÍA CIUDAD DEL DEPORTE

DIPUTACIÓN DE ALICANTE

GENERALITAT VALENCIANA

Trofeo Costa Blanca ALICANTE - SPRIN

FIA ERT IBERIAN RALLY TROPHY

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

GT2i

LOTERÍAS

MICHELIN

Recalvi

5 y 6 de **Noviembre 2021**

BENI DORM

el castell de santja

Ajuntament d'Agost

Ajuntament de Tàrrida

Ajuntament de Bellús

Ajuntament de Sotania

Ajuntament de Pego

Ajuntament de Sagunt

PAC • CV

terratraining motorsport