

# Transporte Y automóvil

Los turismos y los todoterrenos reducen sus ventas un 10,7%

PÁGINA 22

Antonio Pascual, una vida dedicada al sector del transporte

PÁGINA 23

Los largos desplazamientos, por encima de los niveles de 2019

PÁGINAS 24 Y 25

El número de vehículos asegurados se sitúa en 32,5 millones

PÁGINA 26

La descarbonización total es el reto del sector del transporte

PÁGINA 28

El Visión EQXX: 1.202 kilómetros con una sola carga de batería

PÁGINA 29

Nueva metodología para la medición del impacto ambiental de los vehículos

PÁGINA 30

# COMELCA

- Ventas y taller multimarca
- Venta de vehículos nuevos y Km. 0
- Reparamos coches de todas las marcas



HONDA



SSANGYONG  
NUEVA GENERACIÓN



## EL SECTOR

# Los turismos y los todoterrenos reducen sus ventas en un 10,7% respecto al año anterior

La incertidumbre económica, la elevada subida de precios, la alta inflación y la escasez de microchips son los causantes de que las matriculaciones y las ventas de estos vehículos sean menores que otros años.

TEXTO JUAN B.P

El sector del automóvil también se ve afectado económicamente en estos últimos meses. El mes de junio ha supuesto un retroceso del 7,8% de las matriculaciones de turismos y todoterrenos si lo comparamos al mismo junio del año pasado. En total, 89.252 matriculaciones realizadas. Además, durante el primer semestre del año se ha acumulado un total de 407.757 turismos nuevos vendidos, un 10,7% menos que en el mismo periodo del año anterior. Las razones de estos descensos las encontramos en la actual incertidumbre económica del país, con subidas de precios y un aumento de la inflación, además de la crisis que afecta a los microchips.

Por otro lado, existe un leve crecimiento en las ventas a particulares y empresas, que se ve resentido en el pasado mes, sufriendo una caída del 2% con 35.551 unidades vendidas. En cambio, los alquilados siguen manteniendo un ritmo descendente con un 43,1%.

#### Comerciales, industriales y autobuses

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros siguen registrando cifras negativas con una reducción del 32,4% y un total de 10.446 unidades. Esto se suma a lo acumulado dejando 56.857 unidades, un descenso del 35,4%. Además, el sector de los alquilados es el que más se resiente, con una caída del 46,8%.

Los vehículos industriales y autobuses, autocares y microbuses sí consiguen aumentar sus ventas este último mes con un crecimiento del 23,6% y 2.104 unidades vendidas. Se acumulan así 12.547, un 8% más. En los industriales, el crecimiento más notable es el de vehículos pesados de más de 16 Tn, subiendo un 30,8 % las ventas. Por último, los autobuses logran un crecimiento del 5,3%.



Vehículos eléctricos cargando sus baterías en un punto de recarga.

#### MATRICULACIONES DE TURISMOS. Junio 2022

CANAL	Jun-22	Jun-21	%2022/2021	Acum 2022	Acum 2021	%2022/2021
Particular	35.551	36.269	-2,0%	177.132	174.993	1,2%
Empresa	37.100	31.346	18,4%	171.590	167.754	2,3%
Alquilador	16.601	29.169	-43,1%	59.035	114.085	-48,3%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>89.252</b>	<b>96.784</b>	<b>-7,8%</b>	<b>407.757</b>	<b>456.832</b>	<b>-10,7%</b>



MÁS DE 40 AÑOS A TU SERVICIO

Avda. Elche, 43 - ALCOI - Tel.: 96 554 10 22  
dani.alcoy@vulco.es

# NEUMÁTICOS DANI

LLÉVATE HASTA 100 € ESTE VERANO

con

**GOODYEAR**

Consulta las bases legales de esta promoción en:  
[preparadoparaelverano.es](http://preparadoparaelverano.es)

**PRESIDENTE ASOTRAC**

# Antonio Pascual: “Llevo toda una vida dedicada a reivindicar lo más justo para el transporte”

El presidente de ASOTRAC señala la importancia que han tenido las huelgas en las últimas mejoras conseguidas en el sector

TEXTO ENC

Antonio Pascual, fundador de Transportes Antonio Pascual, lleva toda una vida dedicada al transporte y a reivindicar su posición y su valor económico en nuestra comarca. Pascual, presidente de la Asociación del Transporte de L'Alcoià-Comtat, que representa al sector del transporte en la Federación de Empresarios de Alcoy y la Comarca, es consciente de la difícil situación que experimentan los diversos sectores económicos del país: la inflación general y la elevada subida de precios en el carburante afectan en especial a las empresas transportistas, que ven como sus pequeños y medianos negocios son dejados de lado. Por ello, sabe que tanto él como sus compañeros deben alzar la voz para conseguir mejoras en su trabajo y recuerda que en su profesión el cliente siempre ha tenido una posición de dominio muy fuerte sobre ellos gracias a la antigua legislación. No obstante, Antonio indica que estas reivindicaciones están comenzando a ver sus frutos. Medidas como que el propio transportista no deba descargar sus cargamentos a partir del 2 de septiembre son gracias al esfuerzo conjunto de todos los trabajadores que como Pascual hicieron huelga para conseguir estos objetivos. “Si no se hubiese



Antonio Pascual, presidente de ASOTRAC.

hecho esto, difícilmente tendríamos esta situación tan favorable”, comenta Antonio. A nivel local y comarcal, también celebra los avances recientes en relación a la rotonda para la entrada de

Cocentaina-Alcoy. “La obra ya está adjudicada y solo queda llevarla a cabo”, señala Antonio, que también menciona con cierto humor unad necesitadas reformas en la línea de tren Alcoy-Xàtiva. “Hay mucho trabajo ahora mismo, y no es por que se hayan jubilado muchos empleados”. Antonio no comprende muy bien como en España no se pueden cubrir tantos puestos de trabajo vacantes. “No sé si es porque hay pocas ganas de trabajar o por poca formación”. Lamenta en especial el caso de Alcoy, donde considera una verdadera lástima que con tanta oferta educativa no haya gente dispuesta. “Tenemos alumnos formados y puestos de trabajo en el sector del transporte, pero no comprendo porque no se llenan”, lamenta Pascual. Para celebrar los últimos triunfos conseguidos, la ASOTRAC se prepara para celebrar un año más la festividad de su patrón, San Cristóbal. El día de 10 de Julio se reunirán en la ermita de San Cristóbal de Cocentaina donde se celebrará una eucaristía para continuar con un tradicional almuerzo en el municipio. “Una vez más, esto es fruto de una acción de hermandad entre todos los transportistas de la comarca”, comenta Pascual que también señala el valor y el trabajo que realiza la cofradía de San Cristóbal.

**GB**  
GRUPAJES & LOGISTICS

Desde **1975** ofreciendo los mejores servicios en transporte y logística, continúa su plan de expansión e inicia la actividad en sus nuevas instalaciones de **20.000 m2 de Alicante**

Servicio export de grupaje, palettería express, paquetería a 30 países. Procesos Logísticos integrales y palettería con temperatura.

[www.grupajes.com](http://www.grupajes.com)

## Your logistics in Europe

**50.000 m2** de instalaciones en la COMUNIDAD VALENCIANA. Medios : + 150 Trailers y 40 Frigos  
Grupaje y Paleuroexpress en Europa y España. Almacenes Cross-Docking y logística integral .

Alicante : 96 550 50 33

Valencia : 96 166 52 32

Cocentaina : 96 650 03 01

Email : [ventas@gbgrupajes.com](mailto:ventas@gbgrupajes.com)

**DISPOSITIVO TRÁFICO VERANO**

# Los desplazamientos de largo recorrido, por encima de los niveles de 2019

Para atender al flujo de movimientos previstos y que éstos se realicen de forma fluida y segura, la Dirección General de Tráfico ha establecido para este verano cuatro operaciones especiales

TEXTO ENC

En lo que llevamos de año, los desplazamientos de largo recorrido están por encima de los niveles de 2019. Teniendo en cuenta esta tendencia, las estimaciones de la DGT para los meses de julio y agosto es que se produzcan 93 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 2,4% más que los movimientos reales que se produjeron el verano pasado y con un incremento significativo de las salidas de fin de semana y de los desplazamientos de corta duración. Durante el mes de julio se prevén que se produzcan 44 de los 93 millones de desplazamientos.

Para atender al flujo de movimientos previstos y que éstos se realicen de forma fluida y segura, la Dirección General de Tráfico ha establecido para este verano cuatro operaciones especiales: Hay que tener en cuenta que España es un país de

tránsito para millones de ciudadanos provenientes de otros países europeos, que regresan a sus países de origen en África y que optan por el vehículo privado para realizar sus desplazamientos. Para ello, el Gobierno ha establecido un dispositivo especial Paso del Estrecho que está operativo desde el 15 de junio. Se prevén más de 700.000 desplazamientos en automóvil por carretera que atravesarán la Península y que, de media, tardan 15 horas en realizarlo (Junquera- Algeciras e Irún-Algeciras). Además del Paso del Estrecho, también está el Paso a Portugal. La DGT está en coordinación con las autoridades portuguesas para atender a los más de 250.000 vehículos previstos que circularán por España desde Francia a Portugal con motivo vacacional.

**PREOCUPACIÓN POR EL AUMENTO DE FALLECIDOS**

El reto de este verano es que el aumento de los desplazamientos previstos no tenga un reflejo en



**Espabrok**  
GENERAMOS CONFIANZA  
Ponsoda Correduría de Seguros  
[www.segurosponsoda.es](http://www.segurosponsoda.es)

**Encomendarse a San Cristóbal está bien, pero por si falla la comunicación, asegúrate las mercancías**



Cuando nos necesitas, estamos cerca

Ponsoda Correduría de Seguros  
[www.segurosponsoda.es](http://www.segurosponsoda.es)

**Alcoy**

■ C/ Goya, 5  
965 544 399  
■ C/ Luis Vives, 21  
965 333 800

**Banyeres**

■ C/ Vinalopó, 4  
966 567 717

**Muro de Alcoy**

■ Av. Valencia, 60  
965 531 715

**Alicante**

■ C/ Reyes Católicos, 52  
Entlo. 03003  
965030215

**Ibi**

■ Calle Felipe II, 6  
966 550 939



la siniestralidad en carretera. En verano de 2021 fallecieron 189 personas, 202 en el verano de 2020 y 215 en el de 2019, unas cifras que suponen un avance enorme respecto a hace diez años, cuando en el verano de 2011 fallecieron 324 personas.

No obstante, hay una preocupación en la DGT por que este año están creciendo las víctimas mortales

## VERANO CON NUEVAS NORMAS EN LA LEY DE TRÁFICO

El pasado 21 de marzo entró en vigor la nueva Ley de Tráfico, con modificaciones importantes. Entre las importantes destacan:

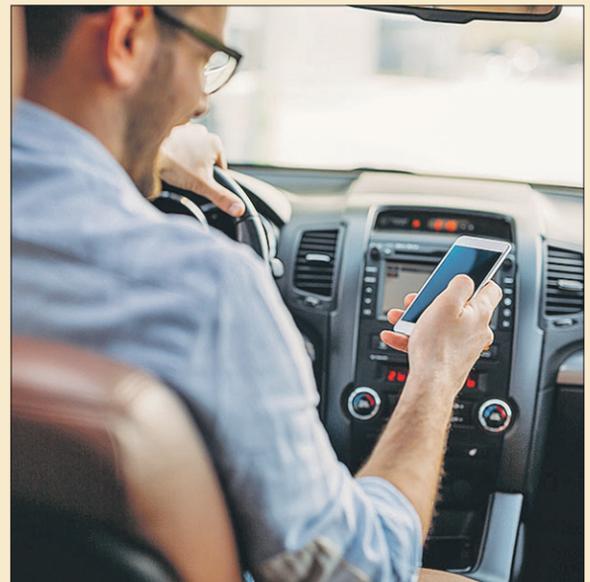
■ **Móvil:** Se detraen 6 puntos por utilizar, sujetando con la mano, dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce. Desde 2016 las distracciones al volante son la primera causa de los siniestros mortales.

■ **Cinturón de seguridad y elementos de protección.** Se detraen 4 puntos por no hacer uso, o no hacerlo de forma adecuada, del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección obligatorios. 1 de cada 4 fallecidos en siniestro de tráfico sigue sin hacer uso del cinturón de seguridad.

■ **Velocidad:** Eliminada la posibilidad de que turismos y motocicletas puedan rebasar en 20 km/h los límites de velocidad en las carreteras convencionales cuando adelanten a otros vehículos.

■ **Alcohol.** Los conductores menores de edad que conduzcan cualquier vehículo no podrán circular con una tasa de alcohol superior a 0,0, tanto en sangre como en aire espirado. Es una infracción que no cambia, sigue tipificada como muy grave.

■ **Obligatorio,** en vías con más de un carril por sentido, cambiar por completo de carril cuando se proceda a adelantar a ciclistas o ciclomotores. Además, 6 puntos a detraer cuando se adelanta poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas sin dejar la separación mínima obligatoria de 1,5 m. También está prohibido parar o estacionar en carril bici o en



en vías de alta capacidad. Concretamente en lo que llevamos de año, los fallecidos en autovía y autopista han crecido un 35% comparado con las cifras de 2019, justo al contrario de lo que sucede con las carreteras convencionales, tradicionalmente las más peligrosas, en las que la siniestralidad ha descendido un 1% en el mismo periodo. La salida de vía y los atropellos son los tipos de siniestros que más han crecido.

### MAYOR VIGILANCIA

Para intentar atenuar las salidas de vía, detrás de

las que se suele existir una velocidad excesiva o una distracción, Tráfico incrementará la vigilancia sobre este factor concurrente en autopistas y autovías con radares móviles embarcados tanto en coches rotulados como camuflados de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Además, durante la primera semana del mes de julio, se realizará una campaña en la que se intensificarán los controles de velocidad en todo tipo de vías y a cualquier hora. Para las distracciones, Tráfico ha instalado 29 nuevas cámaras de vigilancia del uso del móvil y de cinturón hasta llegar a un total de 245.

# TAP

## Transportes Antonio Pascual

Tel: 965330244

e-mail: [cargas@tapsl.net](mailto:cargas@tapsl.net)

[www.tapsl.net](http://www.tapsl.net)

### ALCOY

TEL: 96 533 02 44  
 FAX: 96 532 31 99  
 e-mail: [tapsl@tapsl.net](mailto:tapsl@tapsl.net)  
[www.tapsl.net](http://www.tapsl.net)

TRANSPORTES ANTONIO PASCUAL S.L.  
 ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN  
 TEL: 96 533 02 44  
 www.tapsl.net  
 ALCOY

## EVOLUCIÓN

# El parque móvil crece un 1,6% en el primer trimestre de 2022

El número de vehículos asegurados en España se situó en 32.567.996 unidades a cierre del primer trimestre de 2022. En los tres primeros meses del año se han producido 2.615.311 altas de vehículos

TEXTO M. PAYÁ

El número de vehículos asegurados en España se situó en 32.567.996 unidades a cierre del primer trimestre de 2022. Este dato corresponde a la media de los meses de enero, febrero y marzo, y proviene del Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA). De esta forma, el parque móvil nacional arranca el año con un incremento interanual del 1,60%. En números absolutos, el promedio de vehículos en circulación por las calles y carreteras del país se incrementó en 513.739 unidades respecto al mismo periodo del año anterior.

En términos intertrimestrales, se detecta, sin embargo, un cambio de tendencia. La media del primer trimestre de 2022 representa un descenso del 0,09% si se compara con ese dato del periodo conformado por los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2021. La magnitud contrasta con las subidas registradas desde el II trimestre del año 2020 y la recuperación que ocurrió tras la irrupción de la pandemia.

En los tres primeros meses del año se han producido 2.615.311 altas de vehículos y 2.635.925 bajas. Esto supone un saldo negativo entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 20.614 unidades de todas las categorías (coches, motos, furgonetas, camiones, autobuses...).

Señalar que el FIVA recoge datos de todos los vehículos que hay asegurados en España, ya se trate de turismos, ciclomotores, motocicletas, furgonetas, autobuses, vehículos industriales, etcétera.



Vehículos circulando por la calle Oliver de Alcoy.

## Soluciones de movilidad y transporte

En Econocar apostamos por soluciones de movilidad y transporte adaptadas a las necesidades y urgencias de nuestros clientes. Contamos con una amplia flota de vehículos industriales para el alquiler a corto y medio plazo.

- ✓ FURGOVAN
- ✓ FURGÓN L1H1
- ✓ FURGÓN L2H2
- ✓ FURGÓN L3H3
- ✓ FURGÓN L4H3
- ✓ FURGO-CAMIÓN L4-H4
- ✓ 9 PLAZAS

RESERVA YA EL TUYO



INFORMACIÓN Y RESERVAS | 96 633 55 04 - 637 582 509 · reservas@econocar.es · www.econocar.es

ECONOCAR  
— RENT A CAR —

En tiempos difíciles se conocen a verdaderos amigos

ECONOCAR TE PERMITE CONTINUAR CON TU ACTIVIDAD ANTE UN IMPREVISTO. CONSULTA NUESTROS PLANES DE EMPRESA

EQE

# REINVENTA EL CAMINO AL FUTURO.

Expande tus sensaciones en carretera al volante del EQE, la nueva berlina deportiva 100% eléctrica de Mercedes-EQ. Disfruta de la conducción con todos tus sentidos gracias a una autonomía de hasta 648 km y la mejor tecnología: sistema MBUX intuitivo, faros inteligentes DIGITAL LIGHT y eje trasero direccional para un mayor ángulo de giro.

Reserva ahora tu Test Drive en:

Visauto



EQE 350+: consumo eléctrico WLTP en kWh/100 km (ciclo mixto): 16,1-18,7; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km (ciclo mixto): 0.

## VISAUTO

Concesionario Mercedes-Benz

Av. Alicante, 5. 03820 COCENTAINA. Tel.: 965 593 199. [www.mercedes-benz-visauto.es](http://www.mercedes-benz-visauto.es)



## VEHÍCULO INDUSTRIAL

# El transporte por carretera 'rueda' hacia la descarbonización total

Las asociaciones del sector esperan que la reducción temporal del impuesto de matriculación sea un estímulo de las ventas en el segundo semestre. Las matriculaciones de turismos y todoterreno registran un descenso del 25,8%

TEXTO ENC

Faconauto, que ha celebrado su I Observatorio del Vehículo Industrial, en el que se han dado cita más de 150 profesionales, ha pedido que el sector, Gobierno y Administraciones Públicas trabajen juntos para que, en el proceso hacia las "emisiones 0" en el que se encuentra el transporte por carretera, no se cometan los mismos errores que se están cometiendo con la descarbonización de la movilidad.

En concreto, su vicepresidenta ejecutiva, Marta Blázquez, ha pedido que las medidas incluidas en el "Objetivo 55" de la Unión Europea se trasladan al sector del transporte mediante estrategias nacionales realistas e integrales que no se basen solo en la electrificación, sino que tengan en cuenta todas las tecnologías presentes en los vehículos industriales, incluyendo los eficientes motores de combustión, el hidrógeno, los biocombustibles o los combustibles sintéticos.

Faconauto ha contextualizado esta petición en el hecho de que, en 2030, todavía el 70% de la flota europea de vehículos será de combustión, situación especialmente relevante en el caso de los camiones pesados, ya que el avance hacia la descarbonización está siendo más lento y se

encuentra con el gran problema de la carencia de una red de puntos de recarga.

Para acelerar este proceso, la patronal de los concesionarios sostiene que la Unión Europea tiene que establecer urgentemente objetivos vinculantes para sus países miembro de puntos de carga eléctrica de alta potencia y de repostaje de hidrógeno para satisfacer la demanda de infraestructura para los vehículos pesados. Este enfoque tiene que ser forzosamente europeo, para evitar los mismos desequilibrios geográficos que se están dando con la implantación del vehículo eléctrico.

"España tiene la oportunidad de "sacudirse" la falta de liderazgo en la implantación del vehículo eléctrico y sí convertirse en referente europeo en el proceso de despliegue de infraestructura para vehículos pesados, en el que los concesionarios pueden jugar también un papel fundamental gracias a su capilaridad", ha dicho Marta Blázquez. Sin embargo, para Faconauto, la primera descarbonización del transporte pasa por quitar de la circulación los camiones más antiguos y contaminantes. El 80% de los camiones que circulan por nuestras carreteras tiene más de diez años, por lo que "habría que contemplar un plan de descarbonización intensivo para el reemplazo de los

camiones más antiguos, en el que los motores de combustión Euro 6 deberían ser todavía protagonistas, junto al resto de nuevas tecnologías disponibles", ha recalcado Marta Blázquez.

### EL PAPEL DE LOS CONCESIONARIOS

Al respecto, Pilar Fernández, presidenta de la división de vehículos industriales de Faconauto, también ha pedido a los fabricantes respaldo, consenso y colaboración para acompañar las redes de concesionarios a esta "revolución industrial". Asimismo, ha recordado que el sector de la distribución y reparación del vehículo industrial está ya muy profesionalizado, pero que necesitará amortizar las fuertes inversiones que está realizando en digitalización, descarbonización y formación.

"Los concesionarios de vehículos industriales estamos para quedarnos, para ser protagonistas del cambio y del futuro, somos una parte muy importante de la economía y, sobre todo, somos el punto de unión entre el cliente y los fabricantes. Con esa vocación, no estamos escatimando inversiones para adaptarnos a la revolución que vive el transporte hacia la reducción de la huella de carbono, pero necesitamos plazos razonables y una rentabilidad acorde con la apuesta que hacemos", ha indicado Pilar Fernández.



## Automotronic, S. L. Bosch Car Service

Tu coche también viaja contigo... **CUÍDALO**

- Inyección de Gasolina
- Inyección Diesel
- Electricidad/Electrónica
- Encendido
- Frenos, ABS, ESP
- Mecánica de mantenimiento
- Mecánica motor
- Sistemas de Refrigeración

Bartolomé J. Gallardo, 4 - Bajo - 03801 ALCOY (Alicante) - Tel.: 96 554 65 64 - automotronic@bosch-bcs.com

**MERCEDES BENZ**

# El Visión EQXX: 1.202 kilómetros con una sola carga de batería

El viaje continúa: el Mercedes-Benz más eficiente jamás construido demuestra una eficiencia aún mayor de 8,3 kWh/100 km y una impresionante gestión térmica en un nuevo viaje de larga distancia

**TEXTO ENC**

El Mercedes-Benz Vision EQXX bate su propio récord de eficiencia en conducción real con otro viaje de más de 1.000 km con una sola carga de batería. Tras su primer viaje desde Stuttgart a Cassis (Francia) en abril, en el que batió el primer récord, el vehículo de pruebas ha puesto el listón aún más alto con un viaje por carretera de 1.202 km desde Stuttgart a Silverstone (Reino Unido). Tras superar un cierre de autopista y un exigente enlace por campo a través cerca de Stuttgart, el modelo cruzó la frontera francesa cerca de Estrasburgo y luego atravesó el norte de Francia a velocidades de autopista hasta Calais, donde se embarcó en el Eurotúnel. Siguiendo su viaje por el Reino Unido, tomó la M25 alrededor de Londres y luego se detuvo en el Mercedes-Benz Grand Prix de Brackley. Allí le esperaban los expertos en Fórmula 1 y Fórmula E que ayudaron a desarrollar su avanzada tren motriz. A continuación, el Vision se dirigió a Silverstone, donde fue recibido por el piloto invitado Nyck de Vries. El holandés, que compite en el equipo de Fórmula E de Mercedes-EQ, optó por no ir con tanta tranquilidad con el vehículo de investigación, llevándolo hasta su límite de velocidad máxima de 140 km/h en el emblemático circuito británico. Aprovechando la ocasión, completó 11 vueltas, utilizando la última carga en el



El modelo Mercedes que ha batido récord de eficiencia.

pit lane. A lo largo del viaje por carretera aprovechó su innovador sistema de gestión térmica para lograr un consumo medio de 8,3 kWh/100 km ante el intenso tráfico y las temperaturas veraniegas. donde fue recibido por el piloto invitado Nyck de Vries. El holandés, que compite en el equipo de Fórmula E de Mercedes-EQ, optó por no ir con tanta tranquilidad con el vehículo de investigación, llevándolo hasta su límite de velocidad máxima de 140 km/h en el emblemático

circuito británico. Aprovechando la ocasión, completó 11 vueltas, utilizando la última carga en el pit lane. A lo largo del viaje por carretera, aprovechó su innovador sistema de gestión térmica para lograr un consumo medio de 8,3 kWh/100 km ante el intenso tráfico y las temperaturas veraniegas. donde fue recibido por el piloto invitado Nyck de Vries. El holandés, que compite en el equipo de Fórmula E de Mercedes-EQ, optó por no ir con tanta tranquilidad con el vehículo de investigación, llevándolo hasta su límite de velocidad máxima de 140 km/h en el emblemático circuito británico. Aprovechando la ocasión, completó 11 vueltas, utilizando la última carga en el pit lane. A lo largo del viaje por carretera, aprovechó su innovador sistema de gestión térmica para lograr un consumo medio de 8,3 kWh/100 km ante el intenso tráfico y las temperaturas veraniegas. llevándolo hasta su límite de velocidad máxima de 140 km/h en el emblemático circuito británico. Aprovechando la ocasión, completó 11 vueltas, utilizando la última carga en el pit lane. A lo largo del viaje por carretera, valiéndose de su innovador sistema de gestión térmica para lograr un consumo medio de 8,3 kWh/100 km ante el intenso tráfico y las temperaturas veraniegas. llevándolo hasta su límite de velocidad máxima de 140 km/h en el emblemático circuito británico.

**tadeo** desde 1918

www.tadeo.com  
info@tadeo.com

📞 info: 96 533 90 44  
📍 recogidas: 601 645 450

Contigo, hasta la cima.



Durante tres años este programa ha evaluado 77 vehículos con el objetivo de medir el impacto ambiental.

## EMISIONES CO2

# Nueva metodología para medir el impacto ambiental

El RACC ha presentado Green NCAP, un revolucionario método con el que estudiar la eficiencia energética y las emisiones de automóviles, además de valorar la huella ecológica desde sus materiales hasta el final de su vida

El Real Automóvil Club de Cataluña ha presentado el nuevo método de evaluación ambiental europeo de vehículos: el Green NCAP. El objetivo de dicho programa es promover el uso y la fabricación de vehículos más limpios. Esta nueva metodología amplía la anterior y evalúa la energía requerida durante toda su vida útil, la fabricación y distribución del modelo, la energía consumida en la extracción de las materias primas utilizadas en su fabricación y los costes requeridos para desguazar y reciclar los componentes de cada modelo en el final de su vida. Ya ha sido utilizada en 61 vehículos y se ha concluido que los vehículos con menor emisión de gases invernaderos son todos de motor eléctrico. El Fiat 500 87kW eléctrico, el Toyota Prius 1.8 híbrido y los Skoda Octavia 2.0 y Peugeot 208 1.5 de diésel son los modelos que menos consumen energía durante su ciclo de vida. En conjunto, Green NCAP supone un nuevo estándar para la evaluación de vehículos en el mercado europeo de automóviles, ya que sigue el consenso internacional. Para hacer esta evaluación se supone una vida útil de 16 años y un kilometraje de 240.000 km por coche. Este nuevo método incluye además una

predicción del uso de fuentes energéticas para las siguientes dos décadas en los 27 estados de la UE.

### En busca de un mercado más limpio

Gracias a Green NCAP, RACC ha evaluado periódicamente distintos modelos de coches sometiéndolos a pruebas más estrictas de las exigidas por los fabricantes. Durante tres años, este programa ha evaluado 77 vehículos para promover menos contaminación, más eficiencia energética y un mayor ahorro de combustible. Esto es gracias a que proporciona una información fiable y de calidad a los usuarios y los fabricantes para desarrollar con la máxima eficiencia y las menor emisión contaminante. Esta iniciativa internacional es gracias a las administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. RACC y una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países europeos participan en ella. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos que posee un gran prestigio y reconocimiento mundial ya que ha evaluado la seguridad de los vehículos durante más de 20 años.

**Conitra, s.a.**  
transportes

**CITA CON LA URGENCIA**

**SERVICIOS DIARIOS A:**  
MADRID  
BARCELONA  
VALENCIA  
ALBACETE  
SAX  
MURCIA  
ALICANTE  
ELDA  
VILLENVA  
NOVELDA  
PETREL

**CASAS PROPIAS EN:**  
ALCOY  
Filá Navarros, 19  
Pol. Ind. Benicarló  
Telf: 96 554 05 11  
96 554 05 22  
Fax: 96 554 13 87

MADRID  
Pol. Ind. Villaverde alto  
Camino de Getafe  
Telf: 91 795 64 48  
91 795 64 49

VALENCIA  
Pol. Ind. Virgen de la Salud, 37-b  
Xirivella  
Telf: 96 370 17 59

info@conitra.com  
www.conitra.com