

el nostre ^{ciutat} Transporte y Automóvil

LAS VENTAS DE TURISMOS SUPERAN LAS 100.000 UNIDADES DURANTE EL MES DE JUNIO. LA DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS CRECE UN 46%

PÁGINA 16

ANTONIO PASCUAL, PRESIDENTE DE ASOTRAC, RECLAMA LA IMPLICACIÓN DE LAS CORPORACIONES MUNICIPALES PARA MEJORAR LA SITUACIÓN DEL SECTOR

PÁGINA 17

EL 81% DE LOS ESPAÑOLES TIENE PREVISTO REALIZAR UN VIAJE POR CARRETERA DURANTE LOS PRÓXIMOS MESES

PÁGINA 18

LA NUEVA SERIE DE COCHES DE ENSUEÑO DE MERCEDES Y LA ALIANZA POR UN TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE EN EL FUTURO

PÁGINAS 20 Y 21

ESTE VERANO, EL USO DE TRIÁNGULOS DE SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO DEJA DE SER OBLIGATORIO EN AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS

PÁGINAS 22 Y 23

LOS SÍNTOMAS QUE ADVIERTEN DE ALGÚN FALLO EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO DE TU VEHÍCULO CUANDO MÁS LO NECESITAS

PÁGINA 24



Automotronic, S. L.

Bosch Car Service

¡Para todo lo que tu automóvil necesita!

- Inyección de Gasolina
- Frenos, ABS, ESP
- Electricidad/Electrónica
- Mecánica motor
- Inyección Diesel
- Mecánica de mantenimiento
- Encendido
- Sistemas de Refrigeración

EL SECTOR

Las ventas de turismos superan las 100.000 unidades durante el mes de junio

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 46,5%. Las ventas de industriales, autobuses, autocares y microbuses también aumentan, en concreto un 20,7% durante el pasado mes.

TEXTO M.P.

El mercado de turismos y todoterrenos logra un nuevo incremento de ventas en el sexto mes del año, hasta alcanzar las 101.085 unidades, con un incremento del 13,3% respecto al mismo mes del año anterior. Por primera vez en 2023, se logra superar la barrera de las 100.000 unidades, impulsado por la mejora en la producción de vehículos y el crecimiento de las ventas del alquiler debido al periodo estival. A lo largo del primer semestre, se suma un total de 505.421 unidades, que, si bien es un aumento del 24% respecto al año anterior, todavía se sitúa un 27% inferior a los registros prepandemia de 2019.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en junio se quedan en 117,1 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 3,7% inferior que las emisiones medias de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en 118,4 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 2,1% menos que el mismo periodo del año anterior.

El mes de junio ha informado un crecimiento en todos los canales. El rent-a-car, debido al periodo anterior al verano ya los pedidos de las empresas alquiladoras crece un 48,8%, hasta las 24.699 unidades. De igual manera, las ventas dirigidas tanto particulares como a empresas registran un buen comportamiento, con unos incrementos del 8,5% y 1,9%, respectivamente, con un total de 38.576 unidades para particulares y 37.810 para empresas. De todos modos, hay que destacar que durante el primer semestre el canal de particulares todavía se sitúa un 31% inferior a lo que se registró en 2019, antes de la pandemia.

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros lograron en el sexto mes 15.301 unidades, un aumento del 46,5% respecto al año pasado. En el primer semestre, el mercado continúa con su tendencia positiva y suma 72.150 unidades, un 26,6% más que el año anterior. Por canales, a pesar del incremento mensual, las ventas a autónomos descienden un 17,2%, mientras que el canal de empresas y de alquilador logran respectivamente incrementos del 76,5% y 25,6%.

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En junio, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses



Vehículos expuestos en un concesionario de automóviles.

registraron un nuevo incremento, con un 20,7% más que el mismo mes del año pasado, con 2.541 ventas en el mes. En lo que llevamos de año, se han vendido 15.178 unidades, que suponen una mejora del 20,8%. Por tipo de vehículos, los industriales obtuvieron 2.235 nuevas matriculaciones, un 15,9% más que en el año anterior y, de igual modo, las ventas de autobuses, autocares y microbuses lograron las 306 unidades vendidas, con una mejora del 71,9% en el mes.

JUNIO, HONOR A LA TRADICIÓN

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "junio ha hecho honor a la tradición de ser un buen mes y se han superado

las 100.000 unidades vendidas, lo que supone además crecer a doble dígito si lo comparamos con el mismo mes de 2022. Según las previsiones, la campaña turística apunta a niveles récord lo que ha impulsado las compras de las empresas alquiladoras. Compras que se han podido realizar gracias a una precisión en la cadena de suministro de piezas y semiconductores. Son datos positivos que nos hacen seguir confiando en que el mercado cerrará en el entorno de las 950.000 unidades. Alcanzar el millón de unidades descubrió cómo se mantiene la demanda en el último cuatrimestre del año y la afectación que tenga sobre la decisión de compra de los clientes unos tipos de interés por encima del 4%".



MÁS DE 40 AÑOS A TU SERVICIO

Avda. Elche, 43 - ALCOI - Tel.: 96 554 10 22

dani.alcoy@vulco.es

NEUMÁTICOS DANI

CUIDA TU VEHÍCULO CON LOS
NEUMÁTICOS 4 ESTACIONES
estarás seguro todo el año

GOODYEAR



PRESIDENTE ASOTRAC

El transporte comarcal sigue luchando con la certeza de que “negociar lleva a buen puerto”

El presidente de ASOTRAC reclama la implicación de las corporaciones municipales para mejorar la situación del sector.

TEXTO ENC

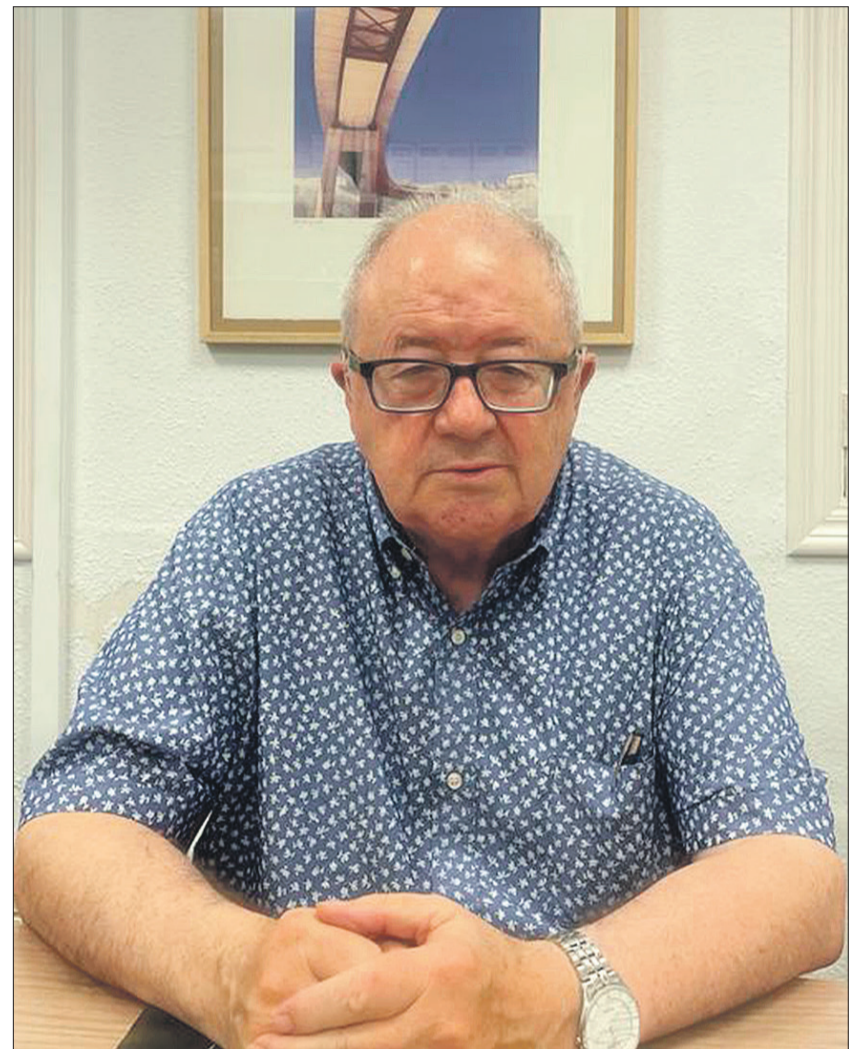
El sector de los transportes en las comarcas de l'Alcoià-EI Comtat es uno de los que más reivindicaciones ha presentado desde siempre. Antonio Pascual es presidente de ASOTRAC, la Asociación de Transporte de l'Alcoià y EI Comtat y señala que, aunque la lucha por mejorar la situación de este sector a nivel económico y social empezó muchos años atrás, sigue siendo todavía necesaria. Entre los principales objetivos que se persiguen destaca la ampliación de suelo industrial en nuestra comarca. “La carencia de terreno industrial está provocando problemas graves como que empresas clave del sector se trasladen a otras zonas donde hay más oportunidades. Solo hay que mirar el ejemplo de la comarca de la Foia de Castalla, ahí hay suelo industrial para regalar”.

En este sentido, apela a la responsabilidad y la implicación de los gobiernos locales: “Si desde las corporaciones municipales de la comarca no se enfrenta seriamente este tema, poco porvenir tenemos”.

Más allá de esta constante reivindicación, Pascual añade que la falta de trabajadores es otro de los temas que más preocupa en el sector. “Aquí hay bastantes incongruencias porque según los datos del INE hay más trabajadores que nunca, pero la realidad es que faltan 50 mil

conductores en España”, señala. Y si de preocupaciones se trata, Pascual muestra su postura acerca de uno de los quebraderos de cabeza recientes en Alcoy: el carril bici. Asegura que todo pasa por la final adaptación al mismo, y que los transportistas ya han pasado por situaciones similares previamente como cuando la N-340 atravesaba la ciudad. “Ahora mismo está generando problemas pero quizá esto fomente también un mayor uso del transporte público, que falta hace”. No obstante, a pesar de la incesante lucha por conseguir unas condiciones justas, el presidente de ASOTRAC asegura que todas las reivindicaciones que se llevan a cabo acaban dando resultado.

En este sentido, recuerda que gracias al empeño de la Asociación, se consiguió que la Conselleria de Educación implantara en Alcoy, concretamente en el Instituto de Cotes Baixes, el primer módulo de conductor profesional en toda España. De igual manera, señala también las últimas huelgas convocadas. “Todo cambio tiene su dificultad, pero negociar siempre lleva a buen puerto”, asegura. Más allá de reivindicaciones y logros, el próximo lunes 10 de julio se celebra el día del patrón de los conductores, San Cristóbal, y desde ASOTRAC y la Cofradía de San Cristóbal de Cocentaina, se reunirán mañana en la ermita como cada año, para compartir almuerzo y bendición de los vehículos que asistan.



Antonio Pascual, presidente de ASOTRAC.



www.grupajes.com

Your logistics in Europe

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---|
| + Logistics 15000 palets | + 25 Road trains | Alicante: +34 96 550 50 33 |
| + 60 Groupage Lines departures | + 60000 m ² premises | Valencia: +34 96 166 52 32 |
| + 200 Taut liner | + 12000 m ² depots | Headquarters: +34 96 650 03 01 |
| + 30 Refrigerated Trucks | | Email: ventas@gbgrupajes.com |

VACACIONES 2023

El 81 % de los españoles tiene previsto realizar un viaje por carretera este verano

Solo el 23,8 % tiene planes de salir de España, pero de ellos, el 33,3 % planea recorrer más de 2.000 kilómetros, mientras que dos de cada 10 personas recorrerán entre 1.000 y 2.000 kilómetros

TEXTO ENC

Según la encuesta realizada por coches.net, el 81 % de los españoles tiene planeado realizar un viaje por carretera este verano, mientras que el 19 % optará por otro medio de transporte, como avión, barco o tren. Entre aquellos que planean viajar por carretera, casi el 87,5 % tiene la intención de hacerlo en coche, lo que representa un aumento del 1 % en comparación con el año pasado. Las autocaravanas y furgonetas camperizadas son la segunda opción de vehículo, elegidas por el 8,4 % de los encuestados, seguidas de las motocicletas, con un 4,3 %.

Los encuestados mencionaron varias razones principales para elegir el coche como su primera opción de transporte durante las vacaciones de verano. La comodidad fue citada por el 83,3 % de los encuestados como la razón principal, seguida de la rapidez (57,1 %) y el menor costo económico (36,9%). Asimismo, el 70,8 % de los encuestados planea utilizar el vehículo durante todo el periodo vacacional, mientras que el 4,2 % solo lo utilizará los fines de semana. Aquellos que dijeron que solo lo utilizarán durante la semana representaron el 14,6 %, y el 10,4 % lo hará durante 15 días.

El alquiler de vehículos sigue siendo la opción menos elegida por aquellos que viajarán por carretera este verano, ya que apenas el 17,7 % de los encuestados optará por esta alternativa, en contraste con el 79,2 % que ha indicado que utilizará su propio vehículo.

DISTANCIAS LARGAS

Según la encuesta realizada por el sitio web, se revela que los españoles tienen previsto realizar desplazamientos de más de 1.000 kilómetros durante sus vacaciones. El 55,2 % de



Una familia carga las maletas en el coche, para salir de viajes.

GETTY IMAGES

los encuestados afirma que recorrerá esta distancia en vehículo. Solo el 23,8 % tiene planes de salir de España, pero de ellos, el 33,3 % planea recorrer más de 2.000 kilómetros, mientras que dos de cada 10 personas recorrerán entre 1.000 y 2.000 kilómetros.

Por otro lado, el 31,3 % de los encuestados tiene planes de realizar trayectos más cortos, entre 500 y 1.000 kilómetros, y solo el 13,5 % recorrerá menos de medio millar de kilómetros.

VIAJES EN CARRETERA ACOMPAÑADOS

La encuesta también revela otro dato destacable: la mayoría de los encuestados planea realizar sus viajes de verano en compañía de su familia o pareja. Concretamente, el 77,1 % ha indicado que realizará su viaje con esta compañía. Este porcentaje representa un aumento de 10 puntos en comparación con la encuesta del año pasado (67,9 % en 2022). Por otro lado, ha disminuido el número de personas que planean viajar con

amigos, siendo un 17,1 % en contraste con el 23,8 % del año pasado, y aquellos que planean hacerlo solos representan un 5,7 % frente al 8,7 % en 2022.

En cuanto al destino preferido, la playa sigue siendo la opción principal. Casi siete de cada diez encuestados (66,7 %) han elegido un destino costero, mientras que el 32 % se ha inclinado por la montaña y un 27,6 % ha optado por destinos culturales o de ocio en las ciudades.

COMELCA

- Ventas y taller multimarca
- Venta de vehículos nuevos y Km. 0
- Reparamos coches de todas las marcas



HONDA



SSANGYONG
NUEVA GENERACIÓN



EQE SUV

PARA NUEVOS DESAFÍOS.

Nuevo EQE SUV 100% eléctrico.

Explora nuevos horizontes con el nuevo EQE SUV y sácale partido a sus **565 km de autonomía eléctrica** con el sistema **Electric Intelligence**, que planifica la ruta más rápida y tus paradas de recarga. Y si quieres ser más eficiente, el **asistente ECO** te ayuda a conducir consumiendo menos energía y aumentando así la autonomía.

Descúbrelo en:

Visauto.



EQE SUV: consumo eléctrico en kWh/100 km (ciclo mixto): 18,5 - 25,6; emisiones de CO₂ en g/km (ciclo mixto): 0.

Los valores de consumo de energía y autonomía eléctrica se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito en el Reglamento (UE) 715/2017 en su versión actual vigente. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores.

VISAUTO

Concesionario Mercedes-Benz
C/ Isaac Peral, 41. Av. Alicante, 5. 03820
03720 BENISSA. COCENTAINA.
Tel.: 965 731 159. Tel.: 965 593 199.
www.mercedes-benz-visauto.es

Partida Madrigueres C/ del Transport, 42.
Sud, 6B. 03700 DENIA. Pol. Beniето. 46702 GANDÍA.
Tel.: 965 787 800. Tel.: 962 866 915.

C/ Braçal de les Dones, 8.
46800 XÀTIVA.
Tel.: 962 273 146.

MERCEDDES BENZ

Modelado por el deseo: La nueva serie de coches de ensueño

El nuevo CLE Coupé aprovecha las innovaciones conceptuales y técnicas de la Clase C y la Clase E. Las marcadas líneas en el largo capó hacen referencia a los potentes motores de hasta seis cilindros



La nueva serie de coches de la marca de la estrella.

Conitra, s.a.

transportes

SERVICIOS DIARIOS A:

MADRID
BARCELONA
VALENCIA
ALBACETE
SAX
MURCIA
ALICANTE
ELDA
VILLENNA
NOVELDA
PETREL

CASAS PROPIAS EN:

ALCOY
Filá Navarros, 19
Pol. Ind. Benicató
Telf: 96 554 05 11
96 554 05 22
Fax: 96 554 13 87

MADRID
Pol. Ind. Villaverde alto
Camino de Getafe
Telf: 91 795 64 48
91 795 64 49

VALENCIA
Pol. Ind. Virgen de la Salud, 37-b
Xirivella
Telf: 96 370 17 59

info@conitra.com
www.conitra.com

TEXTO ENC

Modelado por el deseo: Mercedes-Benz continúa su larga tradición de automóviles de ensueño deportivos y elegantes con una nueva serie independiente. El nuevo CLE Coupé aprovecha las innovaciones conceptuales y técnicas de la Clase C y la Clase E. Con su expresivo diseño, su exclusivo equipamiento de confort para lograr la máxima individualidad y unas prestaciones de conducción seguras y deportivas, el nuevo modelo de dos puertas sigue su propio camino. El CLE Coupé se lanzará al mercado europeo en noviembre. El CLE Cabriolet llegará el año que viene para los amantes del aire libre. Con su nueva serie de automóviles de ensueño, Mercedes-Benz satisface los deseos de muchos clientes de los segmentos de las clases C y E.

Diseño icónico: Larga distancia entre ejes, montante A bien posicionado y con gran inclinación, voladizo delantero corto y trasero ligeramente más largo, así como hombros pronunciados y ruedas de gran tamaño. Siempre ha existido una magia especial inherente a estas proporciones, que están indisolublemente unidas a la marca Mercedes-Benz. El nuevo CLE Coupé combina estas proporciones deportivas y elegantes con el moderno

lenguaje de diseño de Mercedes-Benz. Fiel a la filosofía de diseño de Mercedes-Benz, Sensual Purity, el resultado es una escultura llena de fuerza y dinamismo que encarna una declaración emocional desde cualquier perspectiva.

Aspecto atlético: La parte delantera progresivamente inclinada hacia delante (“nariz de tiburón”) con un capó rebajado, los faros LED planos con un diseño único y la parrilla del radiador tridimensional de nuevo diseño garantizan un aspecto atlético a la vez que extremadamente elegante. Las marcadas líneas en el largo capó hacen referencia a los potentes motores de hasta seis cilindros. En la vista lateral, un característico borde perfilado modela el poderoso volumen. Esta línea de carácter va desde el faro delantero hasta el retrovisor exterior y desde la luz trasera hasta el tirador de la puerta. La musculosa zaga se caracteriza por superficies fluidas, transiciones suaves y luces LED de dos piezas con nuevos contornos y cuerpos luminosos tridimensionales.

Mucho espacio: Con 4.850 milímetros de longitud, 1.860 milímetros de anchura y 1.428 milímetros de altura, el nuevo dos puertas es el coupé más grande del segmento medio. Con su nuevo concepto dimensional -en particular, la batalla 25 milímetros más larga-, el CLE Coupé ofrece mucho más espacio que la Clase C Coupé. Concretamente, los pasajeros traseros se benefician de 10 milímetros más de espacio para la cabeza, 19 milímetros más de espacio para los hombros y los brazos y 72 milímetros más de espacio para las rodillas. El maletero ofrece 60 litros más de volumen y puede albergar fácilmente tres bolsas de golf.

Lujo deportivo: En el interior llaman la atención la pantalla de instrumentación independiente de 12,3 pulgadas totalmente digital, la pantalla central de 11,9 pulgadas orientada al conductor en disposición vertical de fácil manejo y la iluminación ambiental dinámica con 64 colores. Si se desea, puede extenderse desde la consola central hasta debajo de las salidas de aire

exteriores. En cada una de las puertas, una franja de luz recorre el contorno del reposabrazos y la línea de cintura hasta la parte trasera. Otro elemento destacado son los asientos delanteros de diseño deportivo integral, desarrollados exclusivamente para el CLE. En combinación con el sistema opcional de sonido envolvente 3D Burmester®, cada uno de ellos con dos altavoces a la altura de los reposacabezas, se crea una experiencia musical especialmente individual y envolvente con Dolby Atmos y Spatial Audio cerca de los oídos.

Función específica EASY-ENTRY: Por primera vez en Mercedes-Benz, los asientos delanteros no se desbloquean mediante una palanca, sino con un elegante tirador de cuero Nappa. Está situado cómodamente en el borde superior del respaldo. La última generación de MBUX: El CLE Coupé adopta numerosas innovaciones digitales de la nueva Clase E. Con la nueva arquitectura electrónica y la tercera generación del sistema de infoentretenimiento MBUX, es el coupé más inteligente de la estrella. Ofrece una experiencia de entretenimiento excepcionalmente interactiva con aplicaciones de terceros y un nuevo nivel de personalización con funciones de confort automatizadas (rutinas).

El Dynamic body Control opcional, con amortiguación de ajuste continuo en los ejes delantero y trasero en combinación con la dirección del eje trasero, ambos ofrecidos en el paquete Technology, garantiza un placer de conducción especialmente ágil y, al mismo tiempo, confortable. El ángulo de giro de la dirección es de hasta 2,5 grados. Esto reduce el radio de giro en 50 centímetros. A pesar de sus mayores dimensiones, el CLE Coupé con tracción trasera tiene un radio de giro menor que el de la Clase C Coupé (10,7 en lugar de 11,2 metros).

Amplia seguridad: Numerosos sistemas de asistencia al conductor, algunos de ellos perfeccionados, ofrecen ayuda en situaciones específicas para una mayor seguridad.

JORNADAS DE ELECTROMOVILIDAD

Alianza por un transporte más sostenible en el futuro

El fabricante sueco, que tiene como objetivo que el 50% de sus ventas de camiones nuevos a partir de 2030 sean eléctricos, y alcance el 100% para 2040, lidera este segmento con cerca de 5.000 camiones eléctricos comercializados

TEXTO ENC

En su firme apuesta hacia un transporte de vehículos pesados de cero emisiones y una industria más sostenible, Volvo ha confiado en el liderazgo en innovación y en la capacidad tecnológica de Michelin para sus jornadas de electromovilidad celebradas en Barcelona, Zaragoza y Valencia recientemente. El fabricante sueco, que tiene como objetivo que el 50% de sus ventas de camiones nuevos a partir de 2030 sean eléctricos, y alcance el 100% para 2040, lidera este segmento con cerca de 5.000 camiones eléctricos comercializados en más de 38 países desde que inició la producción de vehículos con esta tecnología en 2019. Unos objetivos que van en consonancia con los de Michelin que, como líder de la movilidad segura y sostenible desde hace más de 130 años, también quiere escribir el futuro de la movilidad eléctrica.

Liderazgo en innovación

Para ello, Michelin invierte más de 680 millones de euros al año en I+D, trabajando en estrecha colaboración con los principales fabricantes

para desarrollar neumáticos que se adaptan a sus necesidades, ultra eficientes en todo su ciclo de vida desde el punto de vista energético y que contribuyan a la reducción de la huella de carbono.

En la presentación de su actual gama de camiones eléctricos, que con seis modelos es la más amplia del mercado, los asistentes podrán disfrutar de la inigualable experiencia y la eficiencia de la conducción eléctrica en un test drive en carretera con la gama eléctrica de Volvo, que ha contado con Michelin como socio en exclusiva.

Las cabezas tractoras y los semirremolques se equiparon con neumáticos MICHELIN X Line, la opción de Michelin para recorridos de larga distancia con un bajo consumo de energía, gracias a su reducida resistencia a la rodadura. Un neumático que ahorra y, al mismo tiempo, cuida el medio ambiente. Los camiones rígidos se equiparon con la gama MICHELIN X Multi, que destaca por su polivalencia en carretera y autopista y por su gran duración y movilidad en cualquier condición climática, por lo que son ideales para recorridos tanto de corta como de larga distancia.



Un camión circulando por una autovía

ARCHIVO

La mercancía,
llegará
o no llegará?
Asegúrala

Alcoy

- C/ Goya, 5
965 544 399
- C/ Luis Vives, 21
965 333 800
- Av. Alameda
Camilo Sesto, 58
965 544 399

Banyeres

- C/ Vinalopó, 4
966 567 71 7

Muro de Alcoy

- Av. Valencia, 60
965 531 715

Alicante

- C/ Reyes
Católicos, 52
Entlo. Esquina
Av. Óscar Esplá
965 030 215

Ibi

- Calle Felipe II,6
966 550 939

Ponsoda
Correduría de Seguros
Espabrok
GENERAMOS CONFIANZA

DISPOSITIVO TRÁFICO VERANO

El uso de los triángulos de señalización de peligro deja de ser obligatorio

Con el inicio de la operación especial de tráfico de vacaciones se exime del uso de la tradicional señalización en autovías y autopistas, pero sigue siendo de obligado cumplimiento en las vías tradicionales

TEXTO ENC

Con motivo del comienzo de la época estival y el incremento de desplazamientos por carretera durante los meses de julio y agosto, la Dirección General de Tráfico ha preparado un dispositivo especial para velar por la seguridad de los usuarios que transiten por la red viaria. Se ha previsto que durante los dos meses de verano se produzcan 95 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 1,75% más que los movimientos reales que se registraron el verano pasado y que ya entonces, superaron a los contabilizados en el verano de 2019. La distribución por meses prevista es de 45,6 millones desplazamientos durante el mes de julio y 49,3 millones en agosto. Como viene siendo habitual en los últimos años, la salida y regreso de las vacaciones se realiza de manera escalonada y en periodos más cortos, haciéndolas coincidir en numerosas ocasiones con

un fin de semana. Por este motivo y para atender a ese mayor número de personas que comienzan las vacaciones en fin de semana, y que optan por el vehículo como medio de transporte, la DGT ha establecido dispositivos especiales de regulación y control del tráfico durante todos los fines de semana del periodo estival, intensificándolos durante los primeros fines de semana de cada mes y dando lugar a las llamadas operaciones salida o regreso. Una de las novedades de este verano, es que a partir del 1 de julio se exime el uso de los triángulos de preseñalización de peligro en autopistas y autovías en caso de inmovilización del vehículo por causa de accidente o avería. Su uso sigue siendo obligatorio cuando estas circunstancias se produzcan en vías convencionales. La DGT ha publicado una instrucción en la que se recoge dicha excepción, motivada principalmente por las siguientes cuestiones:



Un conductor coloca el triángulo para advertir de una avería.

tadeo desde 1918

www.tadeo.com
info@tadeo.com

☎ info: 96 533 90 44
 📍 recogidas: 601 645 450

Contigo, hasta la cima.



EL TRÁFICO EN VERANO Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

El tráfico en verano presenta unas características diferentes a las que se producen en otra época del año y que hay que tener en cuenta:

- Incremento de desplazamientos de largo recorrido en días laborales y sobre todo durante los fines de semana. En cambio, menor conflictividad en los accesos a las grandes ciudades en la hora punta de entradas y salida de los lugares de trabajo
- Mayor tránsito de vehículos en carreteras secundarias.
- Aumento de los desplazamientos nocturnos.
- Circulación conflictiva en carreteras que comunican poblaciones del litoral y zonas turísticas de costa con las playas.
- Mayor presencia de ciclistas y peatones en carretera.
- Mayor circulación de vehículos de matrícula extranjera en carretera cuyos conductores no están habituados a los itinerarios por los que circulan. De esta circulación de vehículos de matrícula extranjera recalcar aquellos que se desplazan a terceros países, como son los ciudadanos provenientes de otros países europeos, que realizan estancias en sus países de origen en África, durante la llamada Operación Paso del Estrecho, en la que está previsto que transiten por nuestras carreteras más de 700.000 vehículos. Además, está el Paso a Portugal, para el que la DGT en coordinación con las autoridades portuguesas atenderá a otros 250.000 vehículos más

que circularán por nuestro territorio, desde Francia a Portugal con motivo vacacional.

Para salvaguardar la seguridad de los usuarios de la vía, el operativo cuenta con la total disponibilidad de los medios, tanto humanos (agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico, patrullas de helicópteros y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera), como técnicos (radares fijos y móviles de control de velocidad, además de helicópteros, drones, cámaras y furgonetas camufladas para controlar el uso de móvil y del cinturón de seguridad) de los que dispone la DGT. Para favorecer la circulación en las zonas más conflictivas durante las operaciones especiales y en los fines de semana se adoptarán medidas tales como, la instalación de carriles reversibles y adicionales con conos y balizamiento en las horas de mayor afluencia circulatoria y el establecimiento de itinerarios alternativos. Asimismo, se paralizarán las obras en las carreteras, se limitará la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada y se restringirá la circulación de camiones en general y a los que transportan mercancías peligrosas, así como a los transportes especiales en ciertos tramos, fechas y horas. La DGT recomienda siempre, antes de iniciar el viaje, planificarlo por la ruta más segura para evitar imprevistos e informarse del estado de las carreteras.

- El elevado número de personas fallecidas en vías de alta capacidad (autopistas y autovías) en los últimos años. La media de peatones fallecidos atropellados tras bajarse del vehículo en el último lustro ha sido de 22 personas.
- Por las condiciones de circulación que se producen en autopistas y autovías en las que hay una

- alta intensidad de tráfico y elevada velocidad.
- Porque los datos de accidentes en este tipo de vías en las que se ha producido un atropello y en las que existía un vehículo inmovilizado ponen de manifiesto que transitar por el arcén, permanecer en el mismo, intentar reparar una avería o incluso, la colocación y posterior retirada de los triángulos de preseñalización de peligro incrementan notablemente el riesgo de atropello.
- Ya hay países como Reino Unido que también han eliminado su uso en vías rápidas y otros países lo están estudiando. Atendiendo a todos estos moti-

vos, y teniendo en cuenta que la colocación de los triángulos de preseñalización de peligro no resulta factible en autopistas y autovías por comprometer gravemente la seguridad de las personas, al tener que transitar a pie por la calzada, se exige su colocación y por tanto no será motivo de denuncia exclusivamente en estas vías rápidas. La instrucción publicada hoy quedará sin efecto el 1 de enero de 2026, fecha en la que ya será obligatorio para todos los conductores llevar en el vehículo la señal V16, que es la que pondrá el fin definitivo a los triángulos de preseñalización de peligro.

TAP

Transportes Antonio Pascual

Tel: 965330244

e-mail: cargas@tapsl.net

www.tapsl.net

ALCOY

EVOLUCIÓN



Las señales que advierten de algún fallo en el aire acondicionado de tu coche

Una plataforma de venta de recambios online ofrece una serie de pistas que te puede dar el coche y que se traducen en un mal estado del aire acondicionado, con el fin de evitar calor extremo dentro del vehículo

TEXTO L.A.V.

En pleno verano y recién superada la primera ola de calor, los consejos para hacer una conducción cómoda, segura y adaptada a las temperaturas son cada vez más.

Por esto mismo, desde Oscaro destacan las tres principales señales que

pueden significar un mal estado del aire acondicionado en el vehículo. En primer lugar, apuntan a la poca o nula potencia, es decir, cuando al encender el aire acondicionado el caudal es escaso y no refrigera, en la mayoría de los casos por un mal estado del filtro. En segundo lugar, se encuentran los malos olores en el interior del vehículo

que pueden ser resultado de la acumulación de suciedad y polvo en el interior del sistema de ventilación. Por último, también señala el aumento del consumo de combustible como factor desencadenante. Aunque pueda parecer que no existe relación, un aumento repentino del combustible puede deberse a un sistema de ventilación defectuoso,

que se puede detectar con una rápida subida de temperatura del motor. Además, destacan el compresor como la pieza clave para no pasar excesivo calor este verano en el coche, aunque advierten que cada cierto tiempo es recomendable reemplazarlo por uno nuevo, ya que puede perder el gas que de normal aspira y comprime.

RENT A BIKE

ELÉCTRICAS

MTB
URBAN



Elige tu forma de ser libre

ECONOCAR
by GROW UP Mobility

96 527 56 58
www.econocar.es
reservas@econocar.es

Conocer. Sentir. Disfrutar.
Vive la experiencia con autonomía.
Que nadie te ponga límites.



CONSULTA TODO LO QUE QUIERAS SABER SOBRE EL ALQUILER DE BICICLETAS

